



# 国際拠点港湾 室蘭港

室蘭市港湾部

## 自然状況

Port of Muroran

### 1 ▶ 位置・地勢

室蘭港は北海道西部の内浦湾(別名噴火湾)東端に位置している。港内は、噴火湾に向かって突き出した給幹半島により太平洋から遮蔽され、天然の入り江を形成する良港である。港口は噴火湾に面し、南北外防波堤により囲まれた湾内は、道内一の被覆内水域1,389haを有する静穏度の高い港である。  
また、室蘭港の港湾区域面積1,598haのうち80%(船舶禁止区域を含む)が水深9m以上の水域で占められており、本航路は水深16.5mを誇り、大型船の入港に十分な泊地と水深を持っている。

### 2 ▶ 気象

室蘭港は、噴火湾に流れ込む海流の影響を受け、昼と夜、夏と冬の温度差が内陸に比べて少ない。夏は親潮系の寒流の影響で涼しく、冬は対馬暖流から分流した軽暖流の影響により、北海道の中でも比較的温暖である。また、積雪も少なく恵まれた気象条件となっている。

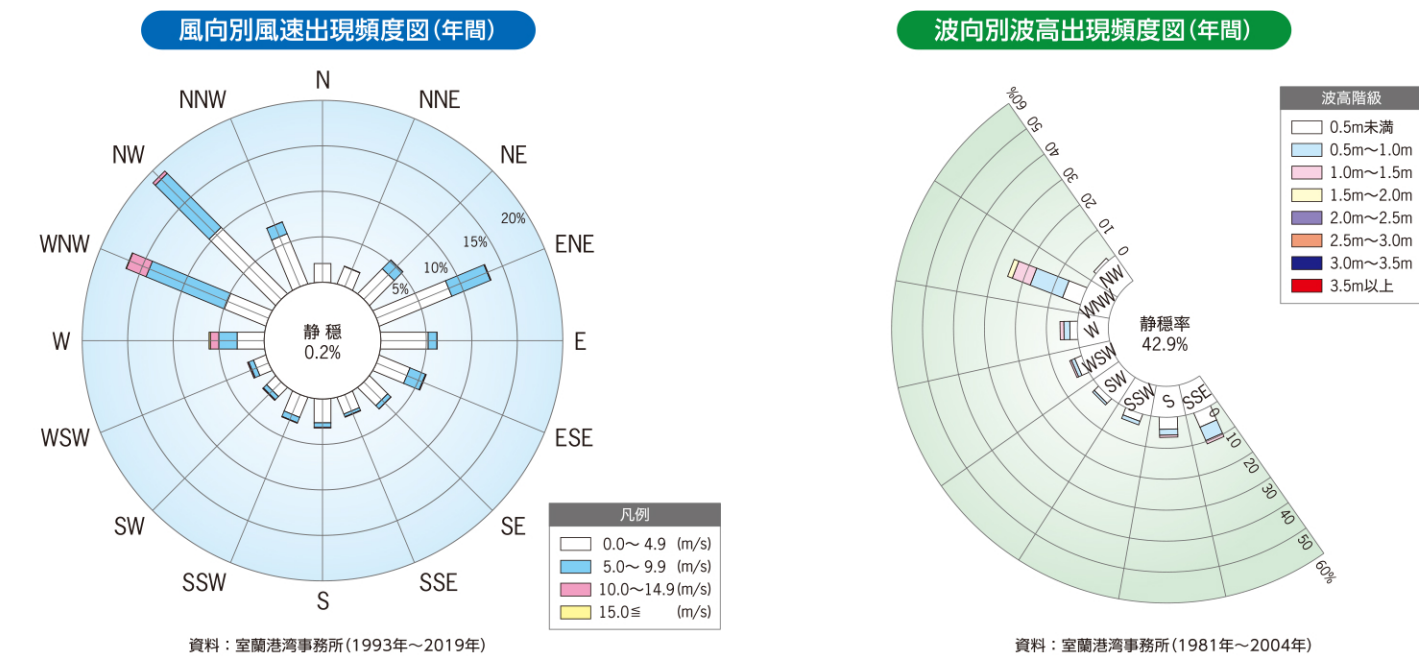
室蘭の気象データ(1991年~2020年の平均値)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間	
降水量(mm)	53.6	44.3	49.9	70.0	108.3	109.1	159.2	187.3	156.6	101.8	83.2	65.8	<b>1,188.9</b>	
平均	-1.8	-1.6	1.4	6.1	10.7	14.4	18.5	20.6	18.4	12.9	6.4	0.5	<b>8.9</b>	
気温(℃)	最高	0.6	1.0	4.6	10.1	14.9	18.0	21.6	23.6	21.5	16.1	9.3	2.9	<b>12.0</b>
最低	-4.0	-4.0	-1.3	3.0	7.6	11.9	16.4	18.6	15.7	9.8	3.5	-1.8	<b>6.3</b>	
平均温度(%)	70	72	72	75	80	88	90	89	82	74	71	70	<b>78</b>	
日照時間(hr)	88.3	123.6	183.7	198.9	194.9	155.8	133.2	144.9	166.5	165.2	102.7	71.1	<b>1,728.1</b>	
最大積雪(cm)	19.0	22.0	18.0	3.0	-	-	-	-	-	-	2.0	9.0	<b>26.0</b>	
霧日数(日)	-	0.4	0.7	3.2	6.9	9.7	9.3	5.0	1.2	0.1	0.1	-	<b>36.7</b>	

観測所：室蘭地方気象台

### 3 ▶ 風況

室蘭港における風速・風向別出現頻度分布(1993年1月~2019年12月)は、以下に示すとおりである。通年で全風の卓越風向はNWが全体の18.8%を占めており、次いでWNWが16.4%、ENEが13.1%の順となっている。



風向別風速出現頻度図(年間)

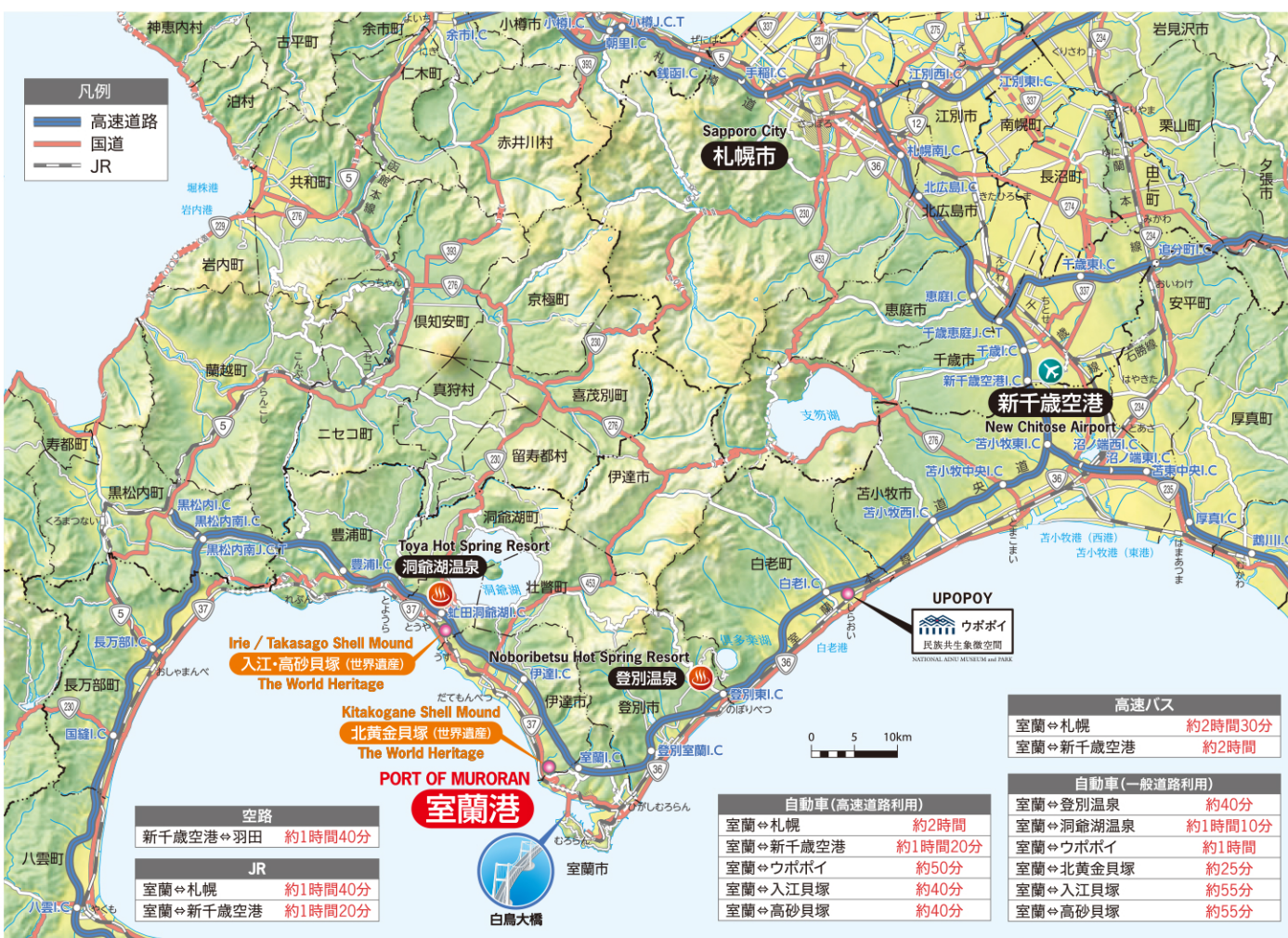
波向別波高出現頻度図(年間)

資料：室蘭港海事所(1993年~2019年)

資料：室蘭港海事所(1981年~2004年)

## 交通アクセス

Port of Muroran



## 公共港湾施設使用料

Port of Muroran

区分	基準等	単位	金額			
			外航船舶	内航船舶		
入港料	総トン数700トン以上の船舶(月11回以上入港の場合11回以後の入港料は免除)	トン	2円16銭	1円18銭(税込)		
けい留施設使用料	岸壁 (※総トン数30トン未満の船舶は30トンとする)	12時間まで 以後12時間ごと	8円40銭	9円24銭(税込)		
	物揚場	1月	5円60銭	6円16銭(税込)		
野積場、荷さばき地等用地使用料	総トン数30トン未満の船舶	1月	2,530円(税込)			
	総トン数30トン以上100トン未満の船舶	1月	4,070円(税込)			
	総トン数100トン以上の船舶	1月	7,920円(税込)			
	通常使用	一般使用料 許可の日から15日まで	1日	2円64銭(税込)		
	専用使用料	許可の日から16日以後	1日	3円35銭(税込)		
	電柱、その他これに類するもの	1年	本	550円		
	地下埋設	外径10cm未満	1年	㎡	250円	
		外径10cm以上30cm未満	1年	㎡	300円	
		外径30cm以上	1年	㎡	350円	
	目的外使用	架空工作物(※1月未満の占用については100分の10を乗じて得た額を加算)	1年	㎡	300円	
	一般使用料	許可の日から15日まで	1日	㎡	3円35銭(税込)	
	専用使用料	許可の日から16日以後	1日	㎡	5円28銭(税込)	
		1月	㎡	107円80銭(税込)		

## 室蘭港のセールスポイント

Port of Muroran

室蘭港は北海道で最も水深が深く、静穏で広大な水域、多くの岸壁と広い背後地を有しており、多様な貨物に対応出来ます。臨港部では鉄鋼をはじめとした基幹産業が発展しており、コンテナ定期航路があるほか、高速道路、鉄道などへのスムーズなアクセスが可能です。また、室蘭港はカーボニュートラルポートの形成を目指しており、室蘭港の優位性を活かして水素関連産業や海上風力産業の集積による地域活性化に向けた取組を進めています。

### ■ 白鳥大橋と工場夜景

Hakucho Bridge & Factory Night View

室蘭港を横断する白鳥大橋が平成10年に開通したことにより、対岸までの移動時間が約20分短縮されました。日没後のライトアップにより白く白く白鳥大橋は2008年に「日本夜景遺産」に選定され、工場夜景とともに室蘭の人気夜景スポットとなっています。

**白鳥大橋施設概要**

延長:1,380m 桁下空間高:53.5m(最大船高51.5m)

### ■ 入江耐震岸壁

Ine Earthquake-Resisting Quay

内閣ユニットロッド貨物を扱い、大規模地震発生時には被災を最小限に食い止めて、緊急物資輸送等へ対応することが可能です。隣接する入江臨海公園と共に、一休となって散策・復旧活動の拠点となります。

**施設概要**

岸壁延長:233m  
水 深:-8.0m  
対象船舶:6,000DWT(RORO船)  
エゾノロ:1.13ha(船50m)  
埠頭用地:2.7ha(幅100m)

### ■ 中央埠頭旅客船バース

Central Wharf for Passenger Vessels

北海道初の旅客船バースで、市街地に隣接しており、登別・洞爺湖温泉、日冬、札幌などの観光地も日帰り圏内にあります。また、岸壁背後には親水緑地が整備され、旅客船入港時には、人々の交流や歓迎イベントの場として活用されています。

**施設概要**

岸壁延長:241m  
水 深:-9m  
対象船舶:20,000GT  
埠頭用地:0.5ha  
入江親水緑地:1.2ha

### ■ 浮体式防災施設(広域防災フロート)

Floating Disaster Prevention Equipment

平常時には、室蘭港において作業台船として利用しますが、火山噴火や地震など災害時には被災地へ赴き、代替岸壁、住民避難、物資輸送あるいは臨時泊りポートなど、さまざまな復旧活動の支援施設として利用されます。

**施設概要**

海上規模:64隻  
長さ:80m 幅:24m  
高さ:4m 重さ:1,300t  
貨物積載重量:800t  
構造:鋼構造スチールデッキ方式  
特徴:積雪寒冷地・外洋派遣仕様

### ■ 崎守多目的国際ターミナル

Sakimori Multi-Purpose International Terminal

14m岸壁と広大なヤード、背後にJR引込線を有する物流拠点で、コンテナ航路が開通されています。また、周辺には上層もあり、貨物の一時保管等にも対応できます。

**施設概要**

岸壁延長:280m  
水 深:-14m  
対象船舶:50,000DWT  
コンテナヤード:3.7ha  
(コンテナ積載量2444TEU)  
ガントリークレーン:1基(38.0t/吊)

### ■ 祝津埠頭(2022年供用開始)

Shukuzu Wharf

北海道・東北地域で唯一の世界最大クルーズ船(22万トン級)が停泊可能な岸壁を整備。夕方からは海に沈む夕日や白鳥大橋と工場群の灯りに、クルーズ船の優美な光景を重なり、港まわりの景観を彩ります。

**施設概要**

岸壁延長:410m  
水 深:-11m  
対象船舶:18,000DWT

### ■ エンルムマリーナ

Enrum Marina

白鳥大橋の基部に位置し、噴火湾を背景に1年を通してクルージングが楽しめるほか、マリーナ施設は市民や観光客からの憩いの場として臨海公園、白鳥大橋記念館、水族館などが整備されています。

**施設概要**

岸壁延長:410m  
水 深:-11m  
対象船舶:18,000DWT

## 港湾施設

### 1 ▶ 港湾区域

室蘭市測量山三角点(199.6m)から305度に引いた線、伊達市黄金茶呑場三角点(80.5m)から187度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。

種別	計	水深別内訳					航路	船舶禁止区域	
		~4.5m	~7.5m	~9.0m	~12.0m	12.0m~			
被覆内	13,883	299	1,320	1,279	3,599	4,911	11,408	1,783	692
被覆外	2,097	83	94	76	257	1,274	1,784	313	-
合計	<b>15,980</b>	<b>382</b>	<b>1,414</b>	<b>1,355</b>	<b>3,856</b>	<b>6,185</b>	<b>13,192</b>	<b>2,096</b>	<b>692</b>

### 2 ▶ 大型けい船岸壁(公共岸壁)

保留施設の名称	水深(m)	延長(m)	対象船舶(DWT)	バース数	荷役地面積(㎡)	野積場面積(㎡)	上屋		給水栓	主要貨物							
							棟	床㎡									
崎守埠頭	西岸壁(1号~2号)	10.0	370	15,000	2	16,460	1	5,228	40	33	石材 鋼材						
	中央岸壁(3号)	10.0	185	15,000	1		1	5,222									
	6号岸壁	14.0	280	50,000	1	24,492											
	物資専門岸壁(7号)	10.0	185	15,000	1	10,343	13,872										
	入江耐震岸壁	8.0	233	6,000	1	9,983											
中央埠頭	旅客船岸壁	9.0	241	20,000GT	1				46	3	客船						
	乙種(3号~4号)	7.2	234	4,000	2	3,560			50	3							
	基 部	4.5	300	700	2												
西3号埠頭	-5.5m岸壁(A・B)	5.5	200	2,000	2												
	東 側(1号)	7.5	125	5,000	1				1	3,348							
	東 側(2号)	9.0	185	10,000	1	10,966			1	4,800	50	16	化学肥料				
西2号埠頭	頭 部(3号)	7.5	135	5,000	1												
	西 側(4号)	9.0	195	10,000	1				1	4,960							
	スリップ(5号)	4.5	141	700	2												
西1号埠頭	東 側(1号)	8.0	200	6,000	1					1	4,200						
	東 側(2号)	10.0	150	12,000	1					1	4,200						
	頭 部(3号)	7.5	150	5,000	1	4,100						50	16	鋼材			
祝津埠頭	西 側(4号~5号)	7.5	257	5,000	2					1	1,002						
	スリップ(6号)	4.5	130	700	2												
	東 側(1号~2号)	7.5	256	5,000	2												
フェリー埠頭	東 側(1号)	5.5	167	2,000	2	4,620							50	3	金属くず		
	西 側(4号~5号)	4.5	166	2,000	2												
	西 側(6号)	4.5	130	700	2												
公共埠頭合計	1~2号岸壁	11.0	410	18,000	2	19,514	60,000						50	5	金属くず 客船		
	内航岸壁	6.0	200	3,000	2										5	5	金属くず
	3号岸壁	7.5	193	6,000GT	1										80	1	
フェリー埠頭	4号岸壁	8.0	270	13,000GT	1												

### 3 ▶ 大型けい船岸壁(専用岸壁)

保留施設の名称	水深(m)	延長(m)	対象船舶(DWT)	バース数	荷役機械		上屋	給水栓	主要貨物			
					名称	t吊 基 棟 床㎡						
ENEOS埠頭	J-0 機 橋	8.5	17	5,000	1							
	J-1 機 橋	16.5	97	280,000	1	ローディングアーム	5					
	J-2 機 橋	8.0	32	4,000	1	ローディングアーム	2					
	J-3 機 橋	8.0	28	5,500	1	ローディングアーム	4					
	H-1 機 橋	11.0	45	59,200	1	ローディングアーム	3	20	8			
	H-2 機 橋	8.5	24	2,550	1	ローディングアーム	4					
	H-3 機 橋	8.5	27	5,900	1	ローディングアーム	4					
	H-4 機 橋	7.4	17	3,000	1							
	H-5 機 橋	5.0	19	1,300	1	ローディングアーム	1					
	南岸壁(I)	7.5	125	5,000	1							
本輪西埠頭	南岸壁(H)	7.5	135	5,000	1				20	10	石材 PKS	
	東岸壁(G)	9.5	176	12,000	1							
	(D~F)	8.5	326	8,000	2							
(A~C)	8.0	327	7,000	2								
中卯埠頭	モービル岸壁	5.0	80	1,000	1							
	北6号岸壁	12.0	250	40,000	1	アンローダー	23	1				
	北5号岸壁	12.0	245	40,000	1	ラフニングクレーン	20	1				
	北4号岸壁	7.5	80	1,000	1							
	北3号岸壁	9.0	220	10,000	1							
	丁種岸壁(4~7号)	7.5	745	5,000	4							
	日本鉄鋼埠頭	丙種岸壁(8~11号)	7.5	500	5,000	3	アンローダー	23	1	40	58	鉄鉱石 石灰 鋼材
	乙種岸壁(11~13号)	9.0	400	6,000	3	天井クレーン	25	2				
	日通埠頭	甲種岸壁(13~17号)	9.0	742	10,000	4						
	18号岸壁	14.0	250	100,000	1							
日通埠頭	19号岸壁	16.5	300	150,000	1	アンローダー	42	1				
	2号岸壁	7.5	80	2,000	1				2	1,640		
	2号岸壁	4.5	151	700	2							
	3~4号岸壁	4.5	41	700	1							
	5号岸壁	5.5	117	2,000	1				1	508		
	5号岸壁	9.0	150	10,000	1							
	6号岸壁	9.0	160	10,000	1							
	7号岸壁	7.5	135	5,000	1				1	1,188		