資料１

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

室蘭市地域公共交通計画_素案

室蘭市地域公共交通活性化協議会

令和５年11月20日

■目次

1、評価指標の中間評価　基幹的バス停の人口カバー率の再算出

2、改定計画_室蘭市地域公共交通計画～課題の追加～

3、改定計画_室蘭市地域公共交通計画～事業項目～

4、追加_評価指標について

5、今後のスケジュールについて

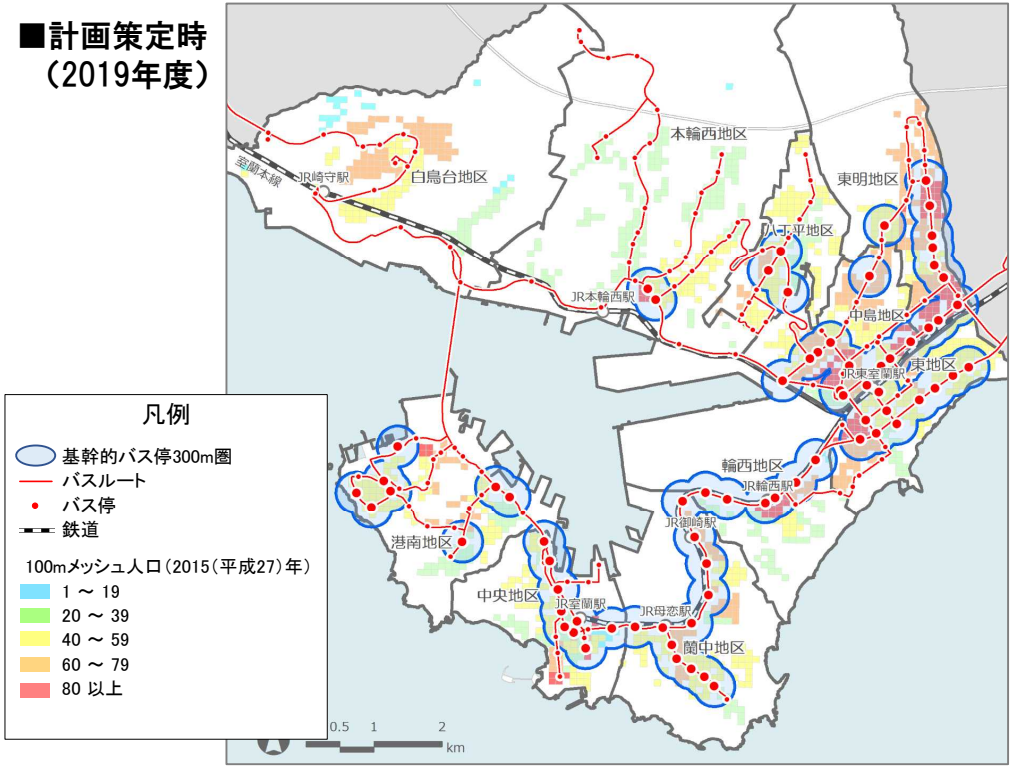
1、評価指標の中間評価

第17回協議会資料

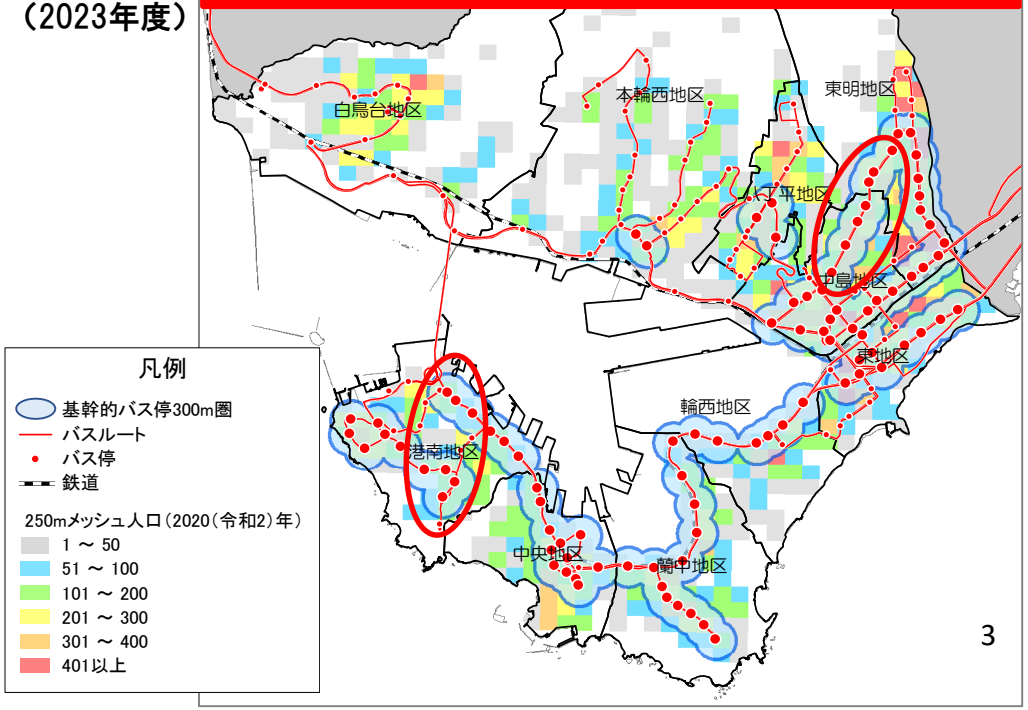
目標	具体的な評価指標			
	指標	基準値 （2019年度）	実績値	目標値 （2028年度）
①公共交通網の維持確保を目指す	基幹的バス停※の人口カバー率 （バス停半径300m圏内） ※基幹的バス停：平日30便/日以上のバス停	年少人口：46.8% 生産年齢人口：47.9% 高齢人口：43.6%	年少人口：54.1% 生産年齢人口：54.4% 高齢人口：49.6%	いずれも 基準値を維持

一部基幹的バス停が増えたことにより、人口カバー率が微増となった。

■計画策定時（2019年度）



■現状（2023年度）

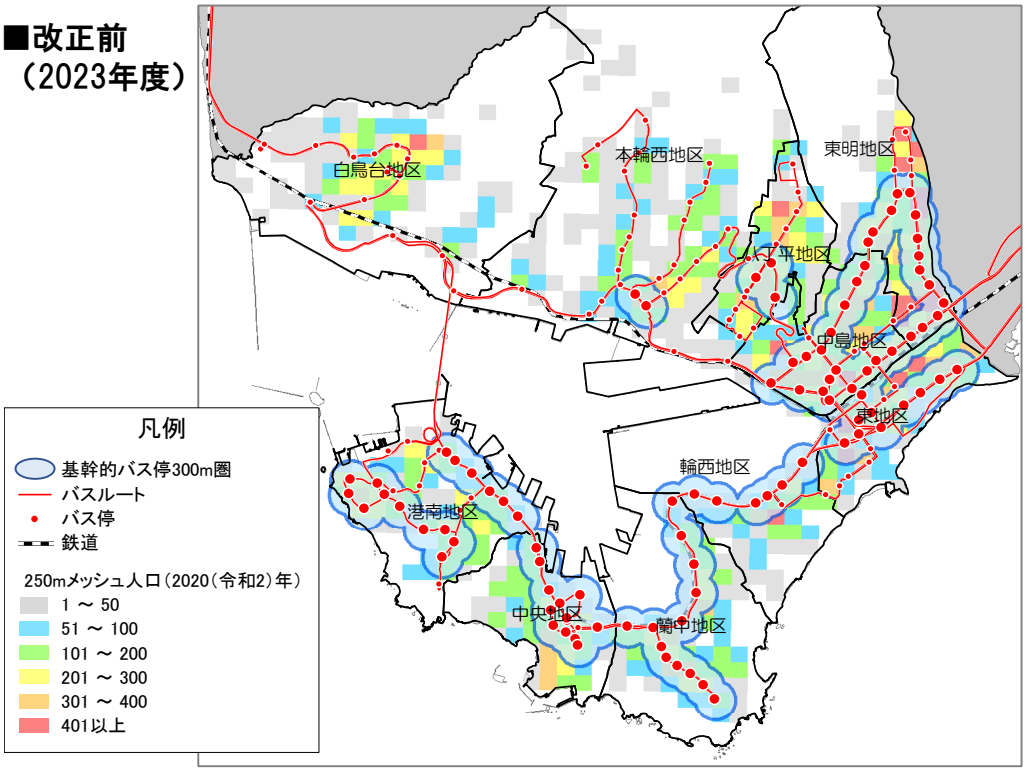


1、評価指標の中間評価
基幹的バス停の人口カバー率の再算出

10月ダイヤ改正後

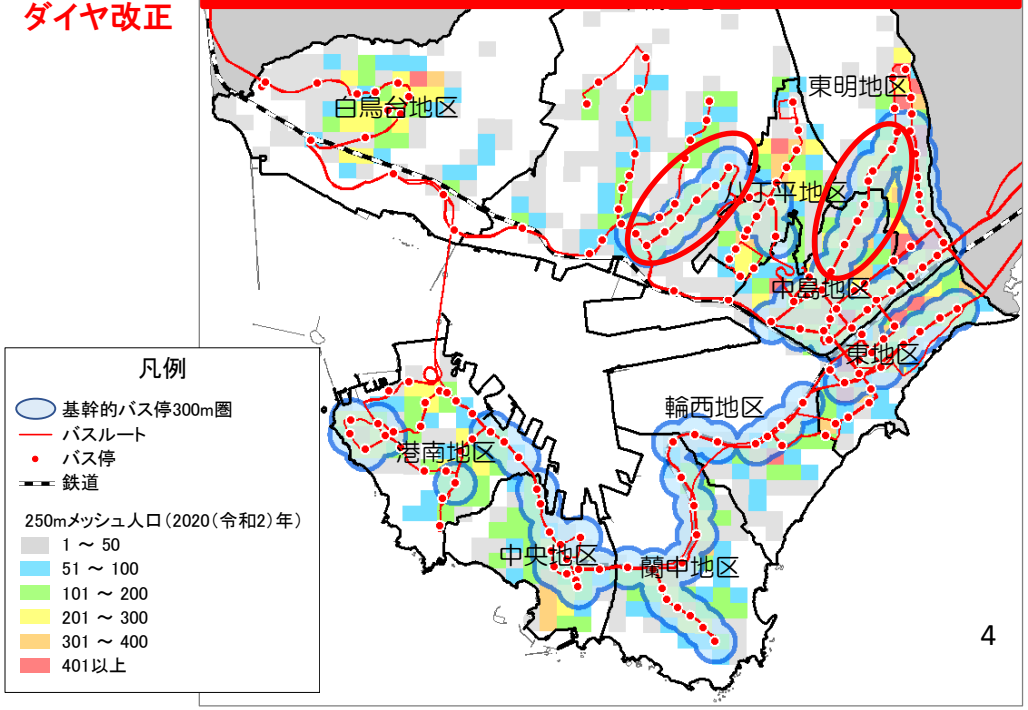
目標	具体的な評価指標			
	指標	基準値（2019年度）	ダイヤ改正前	R5.10ダイヤ改正
①公共交通網の維持確保を目指す	**基幹的バス停※の人口カバー率** （バス停半径300m圏内） ※基幹的バス停：平日30便/日以上のバス停	年少人口：46.8% 生産年齢人口：47.9% 高齢人口：43.6%	年少人口：54.1% 生産年齢人口：54.4% 高齢人口：49.6%	年少人口：55.3% 生産年齢人口：55.8% 高齢人口：51.0%

■改正前（2023年度）



■R5.10 ダイヤ改正

一部基幹的バス停が増えたことにより、人口カバー率が微増となった。



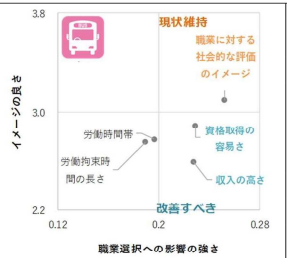
室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

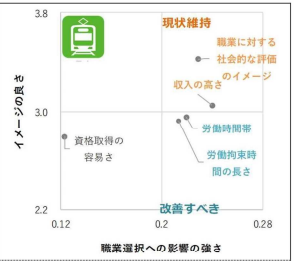
2、改定計画_室蘭市地域公共交通計画～課題の追加～

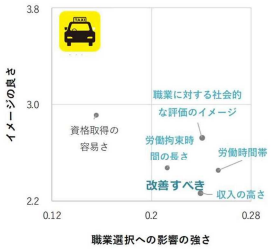
素案 31ページ

(4) 公共交通運転手（運転士）への就職に関する改善すべきイメージ

バス、鉄道、タクシーの運転手（運転士）不足に対する方策を検討するための参考とするため、各公共交通運転手（運転士）への就職に関する改善すべきイメージを確認した結果を整理しました。

<table>
<tr><td>バス</td><td> 

＜改善すべきイメージ＞
・収入の高さ
・資格取得の容易さ</td><td>鉄道</td><td> 

＜改善すべきイメージ＞
・労働時間帯
・労働拘束時間の長さ</td></tr>
<tr><td>タクシー</td><td> 

＜改善すべきイメージ＞
・収入の高さ
・労働時間帯
・労働拘束時間の長さ
・職業に対する社会的なイメージ</td><td colspan="2">※改善すべきイメージ：イメージの良さと職業選択への影響の強さの関係から、イメージが低く、職業選択への影響が強い項目を改善すべきイメージと定義</td></tr>
</table>

図 4-8 公共交通運転手（運転士）への就職に関する改善すべきイメージ

公共交通運転手（運転士）への就職に関する改善すべきイメージからの課題

◆ 就職に関する改善すべきイメージでは、「収入の高さ」「労働時間帯」「労働拘束時間の長さ」などが挙げられていますが、「地域公共交通の担い手であること」や「仕事のやりがい」など、良い面を適切に伝えていくことにより市民意識の醸成を図られるとともに、人材確保につながると考えられます。

☛人材確保に向けたイメージアップに関する取組みが必要

素案 39ページ

6. 地域公共交通の課題

網形成計画策定時の整理をベースとし、最新データの更新や社会情勢の変化、網形成計画の中間評価結果等から、室蘭市が置かれている地域および公共交通の現状、また市民アンケートや関連計画などから、以下の課題を抽出しました。

1.地域の現状からみた課題

(1) 少子高齢化、人口減少	①公共交通利用の全体数の減少と高齢化への対応が必要
(2) 地区別の人口密度の変化	②人口集積や人口構造の濃淡にあわせた公共交通網の形成が必要
(3) 各種施設分布の状況	③施設立地にあわせ目的地への利用利便性を高める公共交通網の形成が必要
(4) 市民の移動実態	④市内移動及び広域移動を確保する公共交通網の維持・改善が必要
(5) 地区別の利用特性	⑤各地区の利用特性に応じた公共交通サービスの提供が必要
(6) 観光需要の動向	⑥来街者もわかりやすい公共交通サービスの提供や、観光拠点へのアクセス確保が必要

配置修正

2.公共交通の現状からみた課題

(1) 公共交通利用者数の状況	①コロナ禍で加速した公共交通利用減少に対する利用促進、維持確保策の検討が必要
(2) 路線バスによる人口のカバー状況	②公共交通の不便地域での移動手段の確保が必要 ③効率的な公共交通網の構築と利用促進が必要
(3) 路線バスの運行実態	④利用実態を踏まえた効率的な公共交通網の形成、維持が必要
(4) 交通事業者の環境の変化	⑤公共交通の担い手不足の解消に向けた緊急的な対応や、車両の維持・確保が必要

3.市民アンケート調査からみた課題

(1) 路線バスの満足度	①公共交通の利便性向上に向けた乗り継ぎの改善や待合環境の整備が必要
(2) 年齢区分別の満足度	②各世代のニーズに対応した公共交通サービスの提供が必要
(3) 就職に関する改善すべきイメージ	③人材確保に向けたイメージアップに関する取組みが必要

課題追加

4.関連計画等の整理からみた課題

(1)関連計画からみた公共交通	①室蘭市立地適正化計画で設定されている誘導方針の実現に向けた利便性の高い公共交通網の構築が必要 ②白鳥新道を活かしたサークル都市の骨格構造を形成する交通軸の維持・改善が必要

図 6-1 地域公共交通の課題

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

3、改定計画_室蘭市地域公共交通計画～事業項目～

■事業項目_当初計画

	事業項目
	1 持続可能なバス路線網の構築
	2 生活交通路線の維持確保
	3 関係機関による協議の場の設置
	4 地域間幹線系統バス路線の維持・改善
	5 広域的な公共交通の維持・改善
	6 主要アクセス道路の維持・改善
	7 地域コミュニティ交通事業
集約検討	8 新たな二次交通の導入
集約検討	9 最先端技術の調査研究
	10 高齢者の移動手段の確保
	11 ユニバーサルデザイン車両の導入促進
	12 ICTを活用した公共交通サービスの向上
	13 交通結節点の機能強化
	14 待合環境の改善
	15 モビリティ・マネジメントの推進
	16 公共交通に関する情報発信強化
取組強化	17 人材確保のための取り組み
取組強化	18 公共交通事業者のイメージアップ
	19 スクールバス運行の適正化

■事業項目_室蘭市地域公共交通計画

	事業項目
	1 持続可能なバス路線網の構築
	2 生活交通路線の維持確保
	3 関係機関による協議の場の設置
	4 地域間幹線系統バス路線の維持・改善
	5 広域的な公共交通の維持・改善
	6 主要アクセス道路の維持・改善
	7 地域コミュニティ交通事業
集約	8 最先端の交通技術活用に向けた調査研究
	9 高齢者の移動手段の確保
	10 ユニバーサルデザイン車両の導入促進
	11 ICTを活用した公共交通サービスの向上
	12 交通結節点の機能強化
	13 待合環境の改善
	14 モビリティ・マネジメントの推進
	15 公共交通に関する情報発信強化
取組強化	16 人材確保のための取り組み強化
	17 公共交通事業者のイメージアップ
	18 スクールバス運行の適正化

室蘭市地域公共交通計画_案

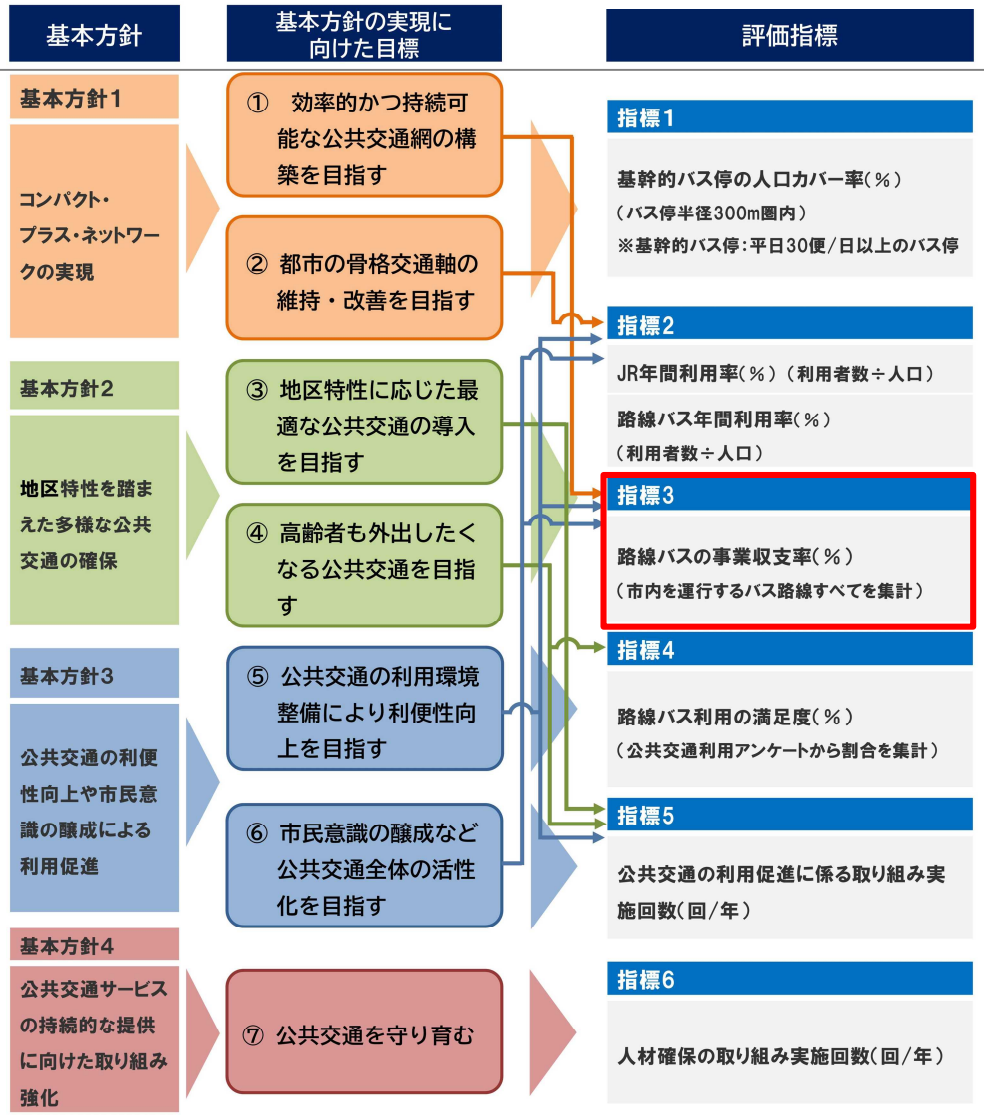
4、追加_評価指標について

9. 計画の達成状況の評価

9.1 計画の評価指標

基本方針・目標について、それらの達成状況を評価するための指標を下記の通り設定し、モニタリングしていくこととします。

赤枠以外は網形計画より継続



や → → → は、目標の達成状況を測る上で関連する評価指標を示す。

図 9-1 目標・評価指標設定の体系図

計画記載_案

【指標③】路線バスの事業収支率

【関連目標】

- 目標① 効率的かつ持続可能な公共交通網の構築を目指す
- 目標③ 地区特性に応じた最適な公共交通の導入を目指す
- 目標④ 高齢者も外出したくなる公共交通の構築を目指す
- 目標⑤ 公共交通の利用環境整備により利便性向上を目指す
- 目標⑥ 市民意識の醸成など公共交通全体の活性化を目指す

指標③	基準値(2023 年度)	目標値(2028 年度)
路線バスの事業収支率	89%(※2022年度)	89%以上
算出方法	市内を運行する全ての路線バス(市内線)を対象とした事業収支率(収入/経費)を集計	

【指標④】路線バス利用の満足度

【関連目標】

- 目標④ 高齢者も外出したくなる公共交通の構築を目指す
- 目標⑤ 公共交通の利用環境整備により利便性向上を目指す

指標④	基準値(2023 年度)	目標値(2028 年度)
路線バス利用の満足度	満足度 34% ※ 2023 年度調査	満足度 50%以上
算出方法	公共交通利用アンケートから、「やや満足、満足」を合計した満足度の割合を集計	

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

5、今後のスケジュールについて

協議会	開催時期（予定）	内容（予定）
【第16回】	令和５年**７月21日**	**概要説明＆改定スケジュール説明**
【第17回】	令和５年**８月22日**	**中間評価＆課題整理**
【第18回】	令和５年**10月13日**	**骨子案**
【第19回】	令和５年**11月20日**	**改定素案報告**
	令和５年12月中旬	議会報告
	令和6年1月上旬～令和6年2月上旬	パブリックコメント（市民意見）実施
【第20回】	令和６年**2月下旬**	**パブコメ結果及び計画案報告**
	令和６年3月下旬	議会報告
	令和６年**3月下旬**	室蘭市地域公共交通計画_公表 （室蘭市立地適正化計画改定_同様スケジュール）