資料３－２

国土交通省
北海道運輸局
Hokkaido District Transport Bureau

Press Release

令和５年９月２５日
北海道運輸局自動車交通部

# 令和５年１０月２５日よりタクシー運賃が改定されます
## ～函館Ｂ地区、室蘭地区、札幌Ｄ地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和５年９月２５日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

| 函館Ｂ地区 | 現行 | | | 改定後 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 初乗　上限 | １．４ｋｍ | ６５０円 | → | １．４ｋｍ | ７００円 |
| 加算　上限 | ２５８ｍ | ８０円 | → | ２７６ｍ | １００円 |

| 室蘭地区 | 現行 | | | 改定後 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 初乗　上限 | １．２３７ｋｍ | ５５０円 | → | １．２３７ｋｍ | ６００円 |
| 加算　上限 | ２７２ｍ | ８０円 | → | ３０３ｍ | １００円 |

| 札幌Ｄ地区 | 現行 | | | 改定後 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 初乗　上限 | １．１９２ｋｍ | ５５０円 | → | １．１９２ｋｍ | ６００円 |
| 加算　上限 | ２６４ｍ | ８０円 | → | ２９４ｍ | １００円 |

○改定率

| | | |
|---|---|---|
| 函館Ｂ地区 | １１．７４％ | （平成３０年改定時　１６．９０％） |
| 室蘭地区 | １０．３４％ | （令和２年改定時　１１．１３％） |
| 札幌Ｄ地区 | １０．５０％ | （令和２年改定時　１５．３３％） |

○新運賃の実施日

令和５年１０月２５日（水曜日）

○申請状況

| 地区 | 申請日 | 申請事業者数 | 申請車両数<br>（Ａ） | 地区車両数<br>（Ｂ） | 申請率<br>（Ａ÷Ｂ） |
|---|---|---|---|---|---|
| 函館Ｂ地区 | R5.2.8 | ７者 | ６４両 | ８６両 | ７４．４２％ |
| 室蘭地区 | R5.1.20 | ２１者 | ４７５両 | ５７９両 | ８２．０４％ |
| 札幌Ｄ地区 | R5.2.27 | １３者 | ３２３両 | ４０２両 | ８０．３５％ |

○対象地域

| | |
|---|---|
| 函館Ｂ地区 | 松前圏（知内町、木古内町、松前町、福島町）<br>檜山圏（江差町、上ノ国町、厚沢部町、乙部町、旧熊石町、せたな町、今金町）<br>森圏（旧南茅部町、鹿部町、森町）<br>八雲圏（旧八雲町、長万部町）<br>奥尻島（奥尻町） |
| 室蘭地区 | 室蘭市<br>登別市<br>苫小牧交通圏（苫小牧市、白老町）<br>伊達圏（伊達市、壮瞥町）<br>洞爺湖圏（豊浦町、洞爺湖町）<br>勇払圏（安平町、厚真町、むかわ町）<br>門別圏（日高町、平取町）<br>静内圏（新冠町、新ひだか町、浦河町、様似町、えりも町） |
| 札幌Ｄ地区 | 岩見沢圏（岩見沢市、三笠市）<br>夕張圏（夕張市、由仁町、長沼町、栗山町、南幌町）<br>美唄圏（美唄市、奈井江町、月形町、浦臼町）<br>芦別圏（芦別市、赤平市、歌志内市、上砂川町）<br>滝川圏（滝川市、砂川市、新十津川町）<br>当別圏（当別町、新篠津村、旧厚田村、旧浜益村） |

本発表に関する問い合わせ先
北海道運輸局 自動車交通部 旅客第二課
佐伯（ｻｴｷ）・菅野（ｶﾝﾉ）TEL:011-290-2742

# 自 動 認 可 運 賃 ・ 料 金 表 （ 室 蘭 地 区 ）

## ① 特定大型車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃及び待料金 |
|---|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | |
| 上限運賃 | 1.237km 730 円 | 253 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| A 運 賃 | 1.237km 720 円 | 257 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| B 運 賃 | 1.237km 710 円 | 260 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| C 運 賃 | 1.237km 700 円 | 264 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| 下限運賃 | 1.237km 690 円 | 268 m 120 円 | 1 分 40 秒 120 円 |

| | 時間制運賃 | |
|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 30分 4,840 円 | 30分 4,840 円 |
| A 運 賃 | 30分 4,770 円 | 30分 4,770 円 |
| B 運 賃 | 30分 4,710 円 | 30分 4,710 円 |
| C 運 賃 | 30分 4,640 円 | 30分 4,640 円 |
| 下限運賃 | 30分 4,570 円 | 30分 4,570 円 |

## ② 大型車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃及び待料金 |
|---|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | |
| 上限運賃 | 1.237km 700 円 | 256 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| A 運 賃 | 1.237km 690 円 | 260 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| B 運 賃 | 1.237km 680 円 | 264 m 120 円 | 1 分 35 秒 120 円 |
| C 運 賃 | 1.237km 670 円 | 267 m 120 円 | 1 分 40 秒 120 円 |
| 下限運賃 | 1.237km 660 円 | 272 m 120 円 | 1 分 40 秒 120 円 |

| | 時間制運賃 | |
|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 30分 4,790 円 | 30分 4,790 円 |
| A 運 賃 | 30分 4,720 円 | 30分 4,720 円 |
| B 運 賃 | 30分 4,650 円 | 30分 4,650 円 |
| C 運 賃 | 30分 4,580 円 | 30分 4,580 円 |
| 下限運賃 | 30分 4,520 円 | 30分 4,520 円 |

## ③ 普通車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃及び待料金 |
|---|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | |
| 上限運賃 | 1.237km 600 円 | 303 m 100 円 | 1 分 50 秒 100 円 |
| A 運 賃 | 1.237km 590 円 | 308 m 100 円 | 1 分 50 秒 100 円 |
| B 運 賃 | 1.237km 580 円 | 313 m 100 円 | 1 分 55 秒 100 円 |
| 下限運賃 | 1.237km 570 円 | 319 m 100 円 | 1 分 55 秒 100 円 |

| | 時間制運賃 | |
|---|---|---|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 30分 3,410 円 | 30分 3,410 円 |
| A 運 賃 | 30分 3,350 円 | 30分 3,350 円 |
| B 運 賃 | 30分 3,300 円 | 30分 3,300 円 |
| 下限運賃 | 30分 3,240 円 | 30分 3,240 円 |

## タクシー事業の収支実績及び推定収支 （室蘭地区）

原価計算対象　7社　　（単位：千円）

| 項目 ＼ 年度 | | | 令和3年度実績 | | 令和5年度査定 | | 令和5年度運賃改定後 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 |
| 収入 | 運送収入 | | 1,079,265 | 89.60% | 1,401,283 | 91.80% | 1,550,465 | 92.53% |
| | 運送雑収 | | 22,101 | 1.83% | 22,101 | 1.45% | 22,101 | 1.32% |
| | 営業外収益 | | 103,111 | 8.56% | 103,111 | 6.75% | 103,111 | 6.15% |
| | 計 | | 1,204,477 | 100.00% | 1,526,495 | 100.00% | 1,675,677 | 100.00% |
| 支出 | 運送費 | 人件費 | 850,454 | 63.87% | 1,024,078 | 64.75% | ※ 1,113,921 | 66.65% |
| | | 燃料油脂費 | 97,920 | 7.35% | 118,342 | 7.48% | 118,342 | 7.08% |
| | | 車両修繕費 | 33,307 | 2.50% | 37,690 | 2.38% | 37,690 | 2.25% |
| | | 車両償却費 | 2,177 | 0.16% | 7,727 | 0.49% | 7,727 | 0.46% |
| | | 自動車リース料 | 28,013 | 2.10% | 28,131 | 1.78% | 28,131 | 1.68% |
| | | その他運送費 | 96,238 | 7.23% | 110,069 | 6.96% | 110,069 | 6.59% |
| | | 計 | 1,108,109 | 83.22% | 1,326,037 | 83.84% | 1,415,880 | 84.71% |
| | 一般管理費 | 人件費 | 105,977 | 7.96% | 121,009 | 7.65% | 121,009 | 7.24% |
| | | その他経費 | 69,837 | 5.24% | 84,840 | 5.36% | 84,840 | 5.08% |
| | | 計 | 175,814 | 13.20% | 205,849 | 13.02% | 205,849 | 12.32% |
| | 営業外費用 | 金融費用 | 5,702 | 0.43% | 7,963 | 0.50% | 7,963 | 0.48% |
| | | その他 | 10,755 | 0.81% | 10,512 | 0.66% | 10,512 | 0.63% |
| | | 計 | 16,457 | 1.24% | 18,475 | 1.17% | 18,475 | 1.11% |
| | 合　計 | | 1,300,380 | 97.66% | 1,550,361 | 98.03% | 1,640,204 | 98.13% |
| 適正利潤 | | | 31,199 | 2.34% | 31,199 | 1.97% | 31,199 | 1.87% |
| 運送原価 | | | 1,331,579 | 100.00% | 1,581,560 | 100.00% | 1,671,403 | 100.00% |
| 収支差(利潤込み) | | | −127,102 | | −55,065 | | 4,274 | |
| 収支率（利潤込み） | | | 90.45% | | 96.52% | | 100.26% | |

※　歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額