資料２

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

室蘭市地域公共交通活性化協議会

令和５年7月21日

■目次

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

3、室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

4、令和5年度の協議会スケジュールについて

■目次

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

3、室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

4、令和5年度の協議会スケジュールについて

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について
■地域公共交通網形成計画とは

<u>地域公共交通網形成計画</u>とは

2014（平成26）年11月に施行された**「地域公共交通の活性化および再生に関する法律」**の一部改正に伴い、新たに策定することができるようになった**法定計画**。

「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする計画として、**まちづくりと連携し、かつ地域全体を見渡した<u>面的な公共交通網を再構築する</u>ための基本方針や目標、実施施策などについて記載**しています。

室蘭市では、「室蘭市立地適正化計画」（まちづくり）と連携したコンパクト・プラス・ネットワークの実現を目指して「室蘭市地域公共交通活性化協議会」（当協議会）を設置し、**「室蘭市地域公共交通網形成計画」を2019（平成31）年3月に策定**しています。

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について
■本計画策定の背景と目的

○計画作成の背景

- 人口減少、少子高齢化が急速に進む中、これまで通りの公共施設や公共交通網を維持できなくなっている。
- 人口減少社会においても、都市機能が充実し快適で暮らしやすいコンパクトなまちづくりを進めるため立地適正化計画を策定。さらにその立適計画と連携し、「室蘭市にとって望ましい公共交通網の姿」を明らかにする地域公共交通網形成計画を作成し、まちづくりと公共交通を一体的に進めることが必要。

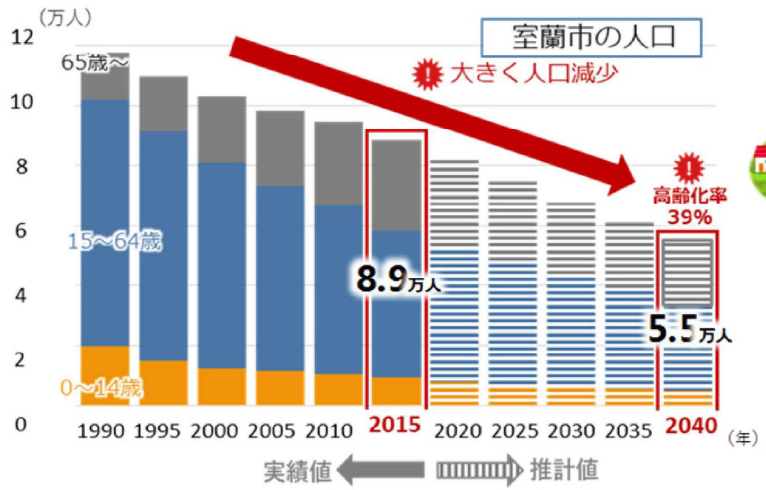


図1　室蘭市全体の総人口・年齢別人口の推移

図2　市街地のスポンジ化のイメージ

グラフ出典：実績値/国勢調査
推計値/国立社会保障・人口問題研究所（2018(平成30)年推計）

（室蘭市地域公共交通網形成計画概要版）

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について
■本計画の基本方針

目指す姿と基本方針

まちづくりと一体となって生活を豊かにする
利便性の高い公共交通網の実現

基本方針１
コンパクト・プラス・ネットワークの実現
■室蘭市立地適正化計画と連携し、市全体で生活利便性の高いコンパクトなまちづくりと公共交通網形成の実現を目指します。

基本方針２
地域特性を踏まえた多様な公共交通の確保
■高齢化が進んでおり、坂が多く沢ごとに形成された市街地などの地域特性を踏まえ、だれもが利用しやすい公共交通の確保を目指します。

基本方針３
公共交通の利便性向上や市民意識の醸成による利用促進
■利便性を高める公共交通環境の創出や、行政・事業者・市民が一体となった取り組みにより公共交通のさらなる利用促進を目指します。

基本方針４
公共交通サービスの持続的な提供に向けた取り組み強化
■路線バスやタクシーの運転手の高齢化は深刻化しており、車両の老朽化も進んでいるなかで、利用者・行政・事業者全体で公共交通を守る取り組みにより、持続的な公共交通サービスの提供を目指します。

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について
■施策体系と事業項目（1）

基本方針	施策体系	事業項目
基本方針１ コンパクト・プラス・ネットワークの実現	**①持続可能な公共交通網の構築に向けた取り組み**	1 持続可能なバス路線網の構築
		2 生活交通路線の維持確保
		3 関係機関による協議の場の設置
	②都市の骨格交通軸の維持・改善に向けた取り組み	4 地域間幹線系統バス路線の維持・改善
		5 広域的な公共交通の維持・改善
		6 主要アクセス道路の維持・改善
基本方針２ 地域特性を踏まえた多様な公共交通の確保	**③地域特性に応じた最適な公共交通の導入に向けた取り組み**	7 地域コミュニティ交通事業
		8 新たな二次交通の導入
		9 最先端技術の調査研究
	④高齢化に対応した取り組み	10 高齢者の移動手段の確保
		11 ユニバーサルデザイン車両の導入促進

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について
■施策体系と事業項目（2）

基本方針	施策体系	事業項目
基本方針３ 公共交通の利便性向上や市民意識の醸成による利用促進	**⑤公共交通の利用環境の向上に向けた取り組み**	12 ICTを活用した公共交通サービスの向上
		13 交通結節点の機能強化
		14 待合環境の改善
	⑥市民意識の醸成など公共交通全体の活性化に向けた取り組み	15 モビリティ・マネジメントの推進
		16 公共交通に関する情報発信強化
基本方針４ 公共交通サービスの持続的な提供に向けた取り組み強化	**⑦公共交通を守り育む取り組み**	17 人材確保のための取り組み
		18 公共交通事業者のイメージアップ
		19 スクールバス運行の強化

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

■目標・評価指標

目標	具体的な評価指標		
	指標	基準値 （2019年度）	目標値 （2028年度）
①公共交通網の維持確保を目指す	基幹的バス停の人口カバー率 （バス停半径300m圏内÷人口）	年少人口：46.8% 生産年齢人口：47.9% 高齢人口：43.6%	いずれも 基準値を維持
②公共交通利用率の増加を目指す	JR年間利用率 （利用者数÷人口）	10.2	13.1
	路線バス年間利用率 （同上）	50.2	60.2
③公共交通の利便性向上を目指す	路線バス利用の満足度（%） （公共交通利用アンケートから割合を集計）	35	50
④公共交通の利用促進を目指す	公共交通の利用促進に係る取り組み実施回数 （回／年）	―	12
⑤公共交通サービスの持続的な提供を目指す	人材確保の取り組み実施回数 （回／年）	―	2

■目次

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

3、室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

4、令和5年度の協議会スケジュールについて

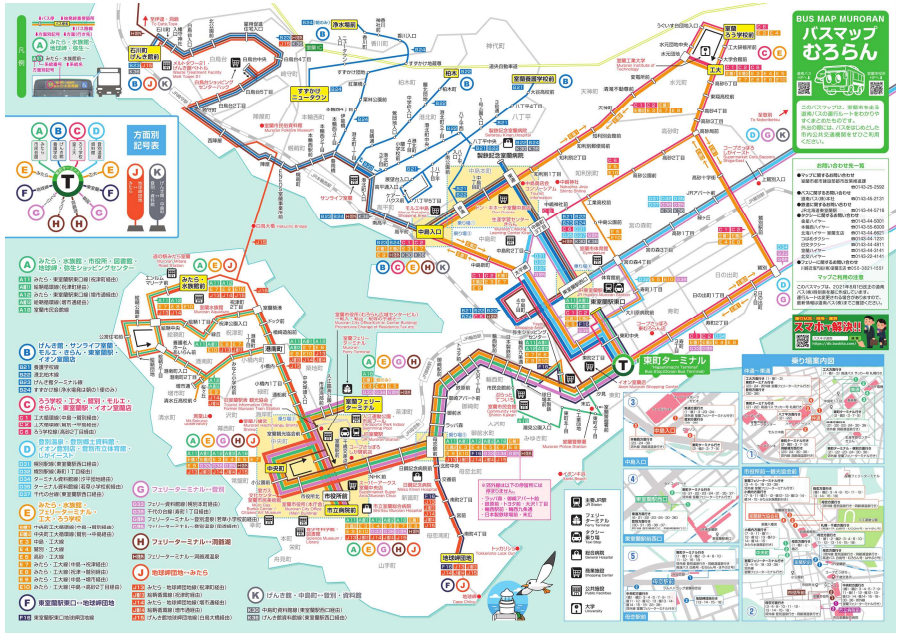
2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

■これまでの取り組み

～令和２年４月より配布～

室蘭市_バスマップむろらんの作成

市内大学生との意見交換を実施し、得られた意見を踏まえ、バス路線にフォーカスしたマップを作成。
令和２年度～令和４年度、バスマップに合わせて希望者へ目的地までの「マイバス時刻表」を作成する事業を実施。



～令和3年7月５日より運用開始～

広域バスロケーションシステム（以下、バスロケ）

バスロケの導入費用を支援することで、バスの現在地をリアルタイム把握出来るようになり、待ち時間の短縮など、市民のバス利用の利便性向上と利用促進を目的とした。

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

■これまでの取り組み

室蘭MaaSプロジェクト

いってきマース

・買い物や学生の相乗り、都市間バスとの連携など様々な取り組みを実施（実証事業）
・ちょい乗り白鳥台は、エリア限定で移動活性化を検証（実証事業）

年度ごとの主な取り組み	
令和2年度	● 買い物相乗り ● 病院送迎 ● 室工大学生相乗り
令和3年度	● 都市間バス・相乗りタクシー ● 買い物相乗り ● ちょい乗り白鳥台
令和4年度	● ちょい乗り白鳥台(有料)

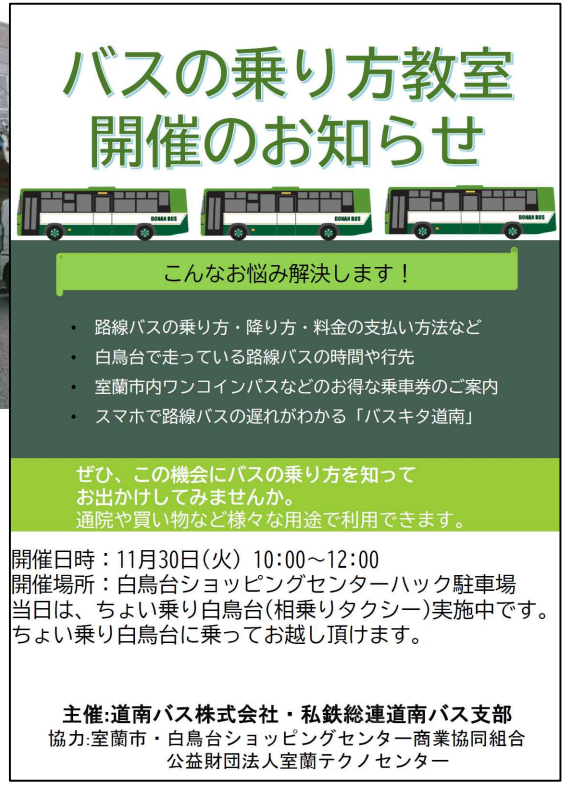
「　ちょい乗り白鳥台　」
（R4有償実証）

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

■これまでの取り組み

バスの乗り方教室

令和3年11月実施／令和4年8月実施



バスの乗り方教室
開催のお知らせ

こんなお悩み解決します！

- 路線バスの乗り方・降り方・料金の支払い方法など
- 白鳥台で走っている路線バスの時間や行先
- 室蘭市内ワンコインパスなどのお得な乗車券のご案内
- スマホで路線バスの遅れがわかる「バスキタ道南」

ぜひ、この機会にバスの乗り方を知って
お出かけしてみませんか。
通院や買い物など様々な用途で利用できます。

開催日時：11月30日(火) 10:00～12:00
開催場所：白鳥台ショッピングセンターハック駐車場
当日は、ちょい乗り白鳥台(相乗りタクシー)実施中です。
ちょい乗り白鳥台に乗ってお越し頂けます。

主催:道南バス株式会社・私鉄総連道南バス支部
協力:室蘭市・白鳥台ショッピングセンター商業協同組合
公益財団法人室蘭テクノセンター

主催：道南バス他
協力：　室蘭市他

写真：令和3年11月実施／白鳥台ショッピングセンターハック

備考：MaaS実証（ちょいのり白鳥台）実験中に開催

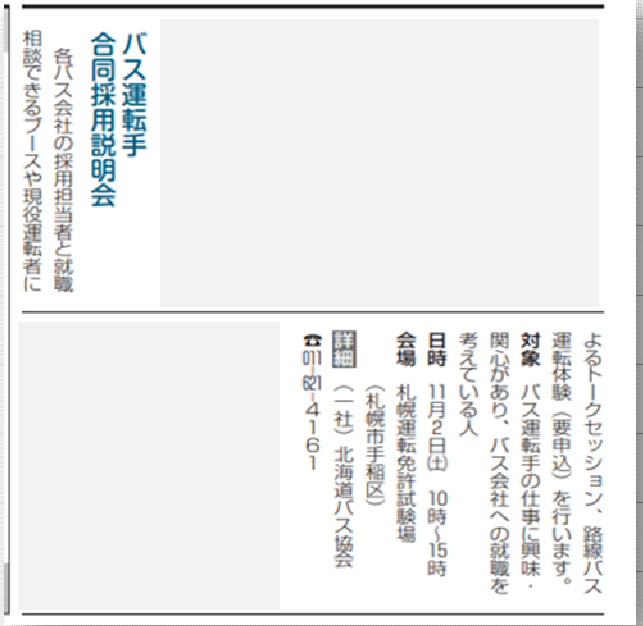
2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

■これまでの取り組み

現場女子魅力発信事業
（市産業振興課所管）

vol.4道南バス株式会社
令和3年11月より掲載

バス運転手合同採用説明会案内
（主催：北海道バス協会）



バス運転手
合同採用説明会

各バス会社の採用担当者と就職相談できるブースや現役運転者によるトークセッション、路線バス運転体験（要申込）を行います。

対象 バス運転手の仕事に興味・関心があり、バス会社への就職を考えている人

日時 11月2日(土) 10時～15時

会場 札幌運転免許試験場（札幌市手稲区）

問合せ （一社）北海道バス協会
☎011-621-4161

広報むろらん
令和元年11月号

■目次

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

3、室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

4、令和5年度の協議会スケジュールについて

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

■計画改定の理由

●**計画期間の中間年による中間見直し**（計画期間：令和元年度～令和10年度）

①「評価指標」の中間評価

②施策（取り組み）の実施状況の整理

●**法改正への対応**（※令和2年11月改正/地域公共交通活性化再生法）

①計画名称の変更

室蘭市地域公共交通網形成計画 ⇒ **室蘭市地域公共交通計画**

②評価指標の追加（努力義務）

公共交通の収支、公共交通への公的資金投入額など

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

■計画改定の概略

1　評価指標の中間評価

2　事業項目の中間評価

3　法改正への対応

4　新たな施策の検討

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

■計画改定の概略

1　評価指標の中間評価

目標	具体的な評価指標		
	指標	基準値（2019年度）	実績値
①公共交通網の維持確保を目指す	基幹的バス停の人口カバー率 （バス停半径300m圏内）	年少人口：46.8% 生産年齢人口：47.9% 高齢人口：43.6%	実績値確認 （中間評価）
②公共交通利用率の増加を目指す	JR年間利用率 （利用者数÷人口）	10.2	
	路線バス年間利用率 （同上）	50.2	
③公共交通の利便性向上を目指す	路線バス利用の満足度（%） （公共交通利用アンケートから割合を集計）	35	
④公共交通の利用促進を目指す	公共交通の利用促進に係る取り組み実施回数 （回／年）	―	
⑤公共交通サービスの持続的な提供を目指す	人材確保の取り組み実施回数 （回／年）	―	

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について
■計画改定の概略

2　事業項目の中間評価（1/2）

事業項目	事業進捗状況
1 持続可能なバス路線網の構築	令和２年度地域公共交通再構築検討調査にて検討
2 生活交通路線の維持確保	生活交通路線維持確保バス補助金
3 関係機関による協議の場の設置	毎年2～3回程度協議会を開催し、協議を推進
4 地域間幹線系統バス路線の維持・改善	道主体「胆振地域公共交通活性化協議会」が発足・連携
5 広域的な公共交通の維持・改善	道主体「胆振地域公共交通活性化協議会」が発足・連携
6 主要アクセス道路の維持・改善	関係機関への事業要望を継続的に実施
7 地域コミュニティ交通事業	スクールバス混乗、ちょい乗り白鳥台
8 新たな二次交通の導入	自動運転の試乗（視察）
9 最先端技術の調査研究	ちょい乗り白鳥台、買い物相乗りタクシー実証ほか
10 高齢者の移動手段の確保	ワンコインパス、ふれあいパス
11 ユニバーサルデザイン車両の導入促進	ユニバーサルデザインタクシーの導入

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について
■計画改定の概略

2　事業項目の中間評価（2/2）

事業項目	事業進捗状況
12 ICTを活用した公共交通サービスの向上	バスキタ（道南バス）や決済サービスの導入
13 交通結節点の機能強化	デジタルサイネージ・案内板の設置
14 待合環境の改善	広域センタービル前・栗林総合アリーナ前
15 モビリティ・マネジメントの推進	バスの乗り方教室、ノーマイカーデーの実施、プレミアム交通チケット発行
16 公共交通に関する情報発信強化	市HP、市広報にて情報の周知
17 人材確保のための取り組み	市広報（運転手採用説明会）への掲載
18 公共交通事業者のイメージアップ	現場女子（バス運転手）の掲載
19 スクールバス運行の強化	台数などの適正化を継続的に検討

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

■計画改定の概略

3　法改正への対応

新たな評価指標の追加が求められている（**努力義務**）

①　公共交通の**利用者数**

②　公共交通の**収支**

③　公共交通の費用に係る**市の支出額**

参考）**他自治体**の記載例

①　公共交通の**利用者数**

↳路線バスの利用者数、鉄道・バス利用者の数の合計など

②　公共交通の**収支**

↳路線バスの収支率や収支額など

③　公共交通の費用に係る**市の支出額**

↳人口１人あたりの市負担額、バスへの補助額など

※②、③について、記載のない自治体も複数

室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について
■計画改定の概略

4　新たな施策の検討

策定後の**これまでの取り組み**や**公共交通を取り巻く現状**や**社会情勢の変化**などの情報を把握の上、**整理・分析**し、それを踏まえて**新たな施策の検討**を行う。

施策の検討例

- 「ちょい乗り白鳥台」の本格運行の検討（※他地区の交通検討）
- 運転手等の担い手不足解消への取り組み
- 北海道胆振地域公共交通計画との連携（今年度、北海道主体で策定予定）
- 地域内フィーダ系統補助
- その他の輸送サービスの活用

■目次

1、室蘭市地域公共交通網形成計画について

2、室蘭市地域公共交通網形成計画に基づく取り組み例

3、室蘭市地域公共交通網形成計画の改定について

4、令和5年度_協議会開催スケジュールについて

令和5年度_協議会開催スケジュールについて

協議会	開催時期（予定）	内容（予定）
【第16回】	令和５年**7月21日**	**概要説明＆改定スケジュール説明**
【第17回】	令和５年**８月下旬**	**中間評価＆課題整理**
【第18回】	令和５年**10月初旬**	**骨子案**
【第19回】	令和５年**11月中旬**	**改定素案報告**
	令和５年12月中旬	議会報告
	令和5年12月下旬～令和6年　1月中旬	パブリックコメント（市民意見）実施
【第20回】	令和６年**2月下旬**	**パブコメ結果及び計画案報告**
	令和６年3月下旬	議会報告
	令和６年**3月下旬**	**室蘭市地域公共交通計画_公表** （室蘭市立地適正化計画改定_同様スケジュール）

令和5年度_協議会開催スケジュールについて
■開催スケジュール

※令和5年度開催回数/５回

	令和5年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
室蘭市 地域公共交通 活性化協議会			概要説明 改定スケジュール	①	② 中間評価 課題整理		③ 方針、目標、 具体的な施策案	④ 計画原案			⑤ 計画案	
市民意見		市民アンケート	集計						パブリックコメント			
網形成計画改定業務	委託公告		委託契約	指標の達成状況 評価素案作成	課題抽出 施策の方向性整理	課題、基本方針、計画 目標等の検討	改定素案のとりまとめ	地域公共交通網形成計画改定業務委託				地域公共交通計画完成