

歷史遺產

JR室蘭站



「室蘭站」建於1897年（明治30年），後隨著室蘭港的整頓，不斷遷移重建。今天的室蘭站站廳建築已經是第4代，1997年（平成9年）開始使用。建築造型寓意著「風吹滿帆」和「浮出海面的鯨魚・海豚」，建造在過去曾是機關車車庫後方附近且原本是車站內之處。

機關車車庫等戰前街道

舊室蘭站廳

北海道內現存最古老的木結構站廳。這裡曾是室蘭本線的終點站，於1912年（明治45年）至1997年（平成9年）期間使用，曾經人潮洶湧。雖然幾經修繕，但時至今日，依然保留著廡殿頂、灰泥牆，以及被稱為「雁木」的拱廊等明治時期西洋建築的風貌。2019年（令和元年）移設了蒸汽火車，同年5月獲得日本遺產（炭鐵港）認證。



當時使用時的熱鬧車站

環境科學館・圖書館



1921年（大正10年）作為室蘭區教育會的圖書館使用，是這附近歷史悠久的圖書館設施。由於戰前及戰後的混亂，圖書館曾幾度搬遷，1958年（昭和33年）因日本製鋼所室蘭製鋼所的捐贈，得以修繕，2021年（令和3年）與科學館合併重新裝修開放。裡面除了有普通圖書和兒童書籍，更收藏有豐富的鄉土資料。

1958年（昭和33年）當時

室蘭港輪渡總站

現在輪渡出發抵達的這片地區，是支撐著日本產業近代化的舞臺。從道央空知的煤炭產地運輸而來的煤炭，從這裡透過船運輸送到本州。因此明治末期當時最先進的裝船設備是「高架棧橋」，到了昭和時代後也建造了煤炭裝船用碼頭，室蘭發展成為北海道內首屈一指的煤炭裝船港。



明治末期在煤炭高架棧橋上裝船

札幌通



1960年（昭和35年）左右

1872年（明治5年）TOKIKARAMOI（現在的綠町）修建起碼頭，通往札幌的道路不斷整頓起來。從碼頭經八幡宮前直到小公園的這一帶，被稱為「札幌通」，是室蘭最早建起的街區。

路線介紹(詳情請瀏覽背面)

室蘭港是一座天然良港，於1872年（明治5年）開港，作為煤炭裝運港急速發展，今天依然保留著當年的繁華。

您想不想體驗一次穿越時空，回到過往的海港城鎮室蘭呢？相信您一定會沉醉在當年的風光之中……

與炭鐵港和城市歷史邂逅之路(約6km 110分鐘)

這條路線，除了可以感受海港城鎮風情的景點，還能遊覽2019年5月剛獲得日本遺產（炭鐵港）認證的部分設施。遊覽途中，不妨找家餐飲店休息下，遙想一下海港城鎮室蘭吧。

開海之路(約4km 80分鐘)

這條路線緣於與室蘭頗有淵源的芥川獎作家八木義德代表作「開海」。路線途中有海港文學館，其中的八木義德紀念室內收藏展示有其親筆原稿等相關作品。

尋訪校舍舊影之路(約3km 70分鐘)

這條路線可以感受到在海港城鎮室蘭，當年的校舍由來和變遷的歷程。出生於室蘭的人士，也許會巧遇自己母校的歷史。

步行要點



海港城鎮漫步路的官方網站如下！



室蘭觀光資訊官方網站如下！

室蘭市役所 都市建設部土木課

地址：北海道室蘭市幸町1番2號 電話：0143-25-2585



路線介紹

與炭鐵港和城市歷史邂逅之路

約6km 110分鐘 10,000步 消耗卡路里250kcal 相當飯糰1.6個

- 1 JR室蘭站
- △ 2 海港文學館
- △ 3 舊室蘭站廳
- △ 4 舊北炭室蘭海員俱樂部
- △ 5 舊三菱合資公司室蘭辦事處
- △ 6 明治天皇御乘艦御聖跡碑
- 7 入江臨海公園
(葉山嘉樹文學碑、明治天皇聖跡碑)
- 8 室蘭港輪渡總站
(石炭高架棧橋遺址)
- 9 入江運動公園
- 10 環境科學館・圖書館
- 11 濱町通
- 12 JR室蘭站

開海之路

約4km 80分鐘 6,700步 消耗卡路里180kcal 相當飯糰1.2個

- 1 JR室蘭站
 - △ 2 環境科學館・圖書館
 - △ 3 室蘭國中紀念碑
 - △ 4 (濱町通)
 - 5 室蘭八幡宮
 - △ 6 歷史街道資訊板
文學資訊板
 - △ 7 舊室蘭站廳
 - 8 海港文學館
 - 9 JR室蘭站
-稍微走遠一點的話.....
- 八木義德文學碑
再往返2.7km 40分鐘 4,500步
消耗卡路里120kcal
相當飯糰0.7個

尋訪校舍舊影之路

約3km 70分鐘 5,000步 消耗卡路里160kcal 相當飯糰1個

- 1 JR室蘭站
 - △ 2 環境科學館・圖書館
 - △ 3 室蘭國中紀念碑
 - 4 本多新翁頌德
(常盤小學遺址)
 - △ 5 札幌通
 - 6 室蘭八幡宮
 - △ 7 舊室蘭站廳
 - 8 海港文學館
 - 9 JR室蘭站
-稍微走遠一點的話.....
- 常盤公園
(清水丘高中紀念碑、並木凡平歌碑)
再往返1.2km 20分鐘 2,000步
消耗卡路里70kcal
相當飯糰0.4個

