北海道ＰＣＢ廃棄物処理事業監視円卓会議（第１２回）開催結果概要

１　日　時
　平成２０年８月２８日（木）１３：３０～１６：３０
２　場　所
　ＰＣＢ処理情報センター（室蘭市御崎町１丁目９番地）
３　出席者
　監視円卓会議委員、登別市、伊達市、日本環境安全事業株式会社
　事務局（北海道、室蘭市）
　傍聴者：８名　報道：３社
４　内　容
（１）ＰＣＢ廃棄物処理施設見学
（２）議事
　①第１１回監視円卓会議議事録について
　②北海道事業の進捗状況について
　③その他
５　議事概要
（１）第１１回監視円卓会議議事録について
　監視円卓会議として承認。

（２）北海道事業の進捗状況について【説明者：日本環境安全事業(株)（ＪＥＳＣＯ)】
　①国内他事業の状況、北海道事業の進捗状況について報告（資料２）
　　施設の稼働状況について、現在稼働率は３０％程度であり、年度内には７０％稼働を目指す旨報告（資料３－１、２）
　②従業員に対する環境安全教育、安全衛生パトロールの実施状況等について報告（資料３－３、４）
　③トラブル事象、ヒヤリハット活動等について報告。(資料４－１、２）
　④払出物の処理状況について報告。(資料５）
　⑤環境モニタリング結果について、平成１９年度はすべての項目が環境基準値等内であることを報告。平成２０年度は直近までの結果を報告。(資料６）

《主な質疑応答等》
　○ＰＣＢ廃棄物の運搬について
　Ｑ．(委員)
　　ＪＲ貨物駅から処理施設までの運搬を、朝のラッシュ時に実施してるが、事故のリスクが高いと考えるため、時間をずらすことが適当と考える。
　Ａ．(ＪＥＳＣＯ)
　　ＪＲの運行時間と処理施設の受入時間の関係によるものである。
　Ｏ．(委員長)
　　意見を踏まえ、対応を検討すること。

　○トラブル事象、安全教育等について
　Ｑ．(複数委員)
　　報告されたトラブルの内容があまりに初歩的にすぎる。作業標準手順書等は作成されているのか。またその徹底はなされているのか。
　　さらに、従業員に派遣社員がいる場合の教育等はどうしているか。
　Ａ．(ＪＥＳＣＯ)
　・　作業標準手順書は全ての作業について作成している。また、改善点が判明した場合には、随時更新している。
　・　ＰＣＢ廃棄物処理事業はＪＥＳＣＯ及び運転管理会社の室蘭環境プラントサー

ビス（株）（ＭＥＰＳ）が直接行っており、下請けはいない。なお、定期点検等においてメーカーや下請け業者が関与する際には、入構者教育を実施している。

Ｑ．（委員）
トラブルについて、最初の情報は早く提供されるようになったが、続報はどうなるか。
Ａ．（道）
前回の委員会で、トラブル事象に応じた情報提供について整理したところ。
事実関係や外部への漏れなどの安全性について、第一報の情報提供を行い、その後はトラブルのレベルに応じた報告を行う。

Ｑ．（委員）
施設見学を行ったときに安全管理責任者の名前の掲示がない。ＪＥＳＣＯとＭＥＰＳの責任権限や管理体制を明示すべき。
Ａ．（ＪＥＳＣＯ）
見学通路からは見えないが、施設内部には管理責任者の名前を明示している。

Ｏ．（委員）
ヒヤリハット報告において、設備の不具合の原因が不安定や強度不足とあるが、問題の所在が設計にある可能性もあるので、確認のうえ対応することが必要。

○払出物について
Ｑ．（委員）
払出物の処理状況に関し、処理事業者名やダイオキシン濃度等について、委員への公表が必要と考える。
また廃アルカリの燃え殻がセメント骨材の原料とされているが、塩分濃度が高いと考えられ、問題があると考える。
Ａ．（ＪＥＳＣＯ）
・　処理済油、廃アルカリの払出先は苫小牧ケミカル、また会社では分析結果も公表している。
・　燃え殻は、ＰＣＢ廃棄物由来以外の燃え殻と混合していることを現地で確認した。また、セメント骨材の原料になっているかについては、セメント会社に払い出されていることをマニフェストで確認した。

○その他
Ｑ．（委員）
議題の設定等について、要望は可能か。
Ａ．（道）
要望や質問等については適宜対応するので、随時事務局へ寄せていただきたい。

Ｑ．（委員）
フェリーは夜８時に室蘭に到着するが、ＪＥＳＣＯでは受け入れないのか。
Ａ．（ＪＥＳＣＯ）
室蘭市からの要望はあるものの、夜間の受け入れは当面出来ない。
Ｑ．（委員）
フェリー輸送についてトライアルを実施しているが、気候条件がよい時期に実施しているため、問題がないと言えるものではないと考える。
Ｏ．（委員長）
フェリー輸送を具体的に実施するときは、しっかりシミュレーションを行うなど、実行可能性を検証すること。

（３）その他

①日本環境安全事業（株）北海道事業所に対する立入検査、北海道ＰＣＢ廃棄物処理事業の収集・運搬中における緊急時連絡体制について資料配付（資料７、８）

②ＰＣＢ廃棄物のフェリー輸送について【説明者：室蘭市】

平成２０年５月１日付けで東日本フェリーが、青森・室蘭間の定期航路におけるＰＣＢ廃棄物の輸送に関し、国土交通省の許可を得た旨報告（資料９）