

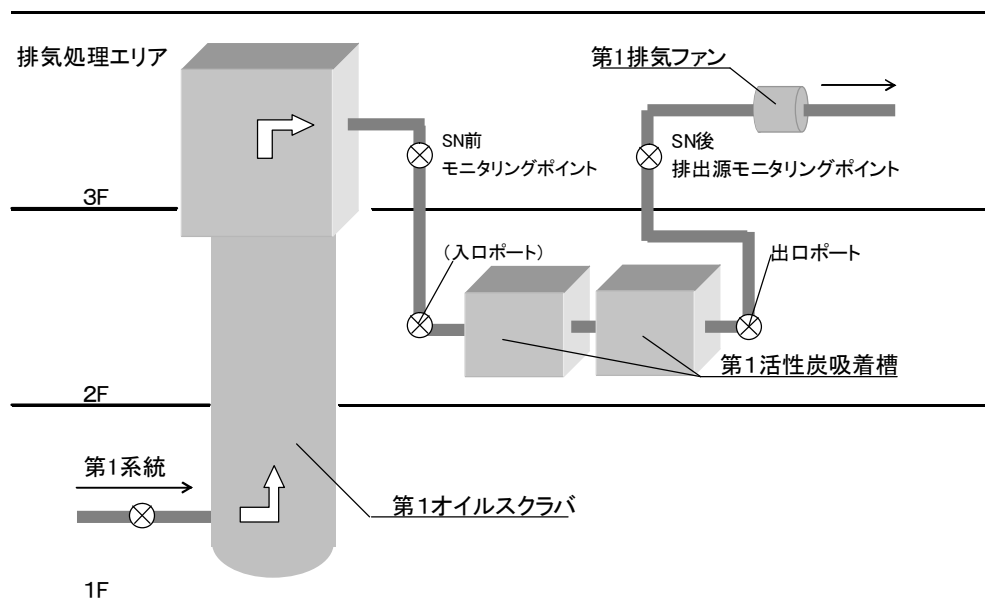
第 1 系統排気の自主測定及びクロスチェックの結果について

採取日	PCB mg/m ³ N		ダイオキシン類 ng-TEQ/m ³ N		備 考	作 業 状 況				
	OLM 値	SN 活性炭前	SN 活性炭後	SN 活性炭前		SN 活性炭後	SN:セーフティネット	大型/車載トランス解体エリア	真空加熱エリア	メンテナンス室
平成 22 年										
1 月 22 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00080	0.0000063	0.0080	0.00047		T2, 車 1	缶体切断、フィン切断、溶接部除去、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
2 月 17 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00071	0.0000056	0.00034	0.0000018		T5, 車 1	ヨーク切断、コイル切断、コイル解体、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
3 月 16 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00034	0.0000040	0.00038	0.000026		T4, 車 3	ヨーク切断、フィン本体分離、コイル解体、缶体引抜、コア解体、予備洗浄、溶接部除去	投入,加熱	作業なし
4 月 28 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00059	0.0000073	0.000019	0.000011		T2, 車 1	コイル解体、鉄心整形、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
5 月 19 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0011	0.0000070	0.0000068	0.00000047		T2, 車 2	コア抜き出し、抜油、予備洗浄、上部缶体引き抜き、コア解体、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
6 月 8 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0012	0.0000084	0.0000095	0.0000014		T2, 車 0	ヨーク切断、フィン本体分離・細切断、抜油、予備洗浄	加 熱	作業なし
7 月 14 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0021	【0.000015】 (0.00000053)	0.000018	【0.0000032】 (0.000000093)	【】内：道分析結果 ()内：出口ポート	T2, 車 2	コア抜き出し、フィン切断、上部缶体抜き出し、コア解体、抜油	投入,加熱	作業なし
8 月 18 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0011	0.000015	0.000077	0.00000062		T3, 車 0	溶接部除去、予備洗浄、コイル解体	加 熱	作業なし
9 月 17 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0021	0.000016	0.000040	0.0000088		T1, 車 2	予備洗浄、鉄心整形、コイル解体	加 熱	作業なし
10 月 26 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00071	0.0000068 (0.00000029)	0.000091	0.000040 (0.00000058)	()内：出口ポート	T2, 車 2	予備洗浄、コイル解体、溶接部除去、抜油	加 熱	ストレーナー清掃
11 月 17 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00075	0.0000055	0.00070	0.000073		T3, 車 2	予備洗浄、コイル解体、フィン・外装品取外し	投入,加熱	作業なし
12 月 10 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00076	0.0000043	0.000074	0.0000044		T5, 車 1	コイル解体、缶体切断、溶接部除去、予備洗浄	加 熱	作業なし
平成 23 年										
1 月 14 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00070	【0.0000071】 (0.00000009)	0.000011	【0.0000055】 (0.00000044)	【】内：道分析結果 ()内：出口ポート	T3, 車 3	ヨーク解体、鉄心整形、予備洗浄、溶接部除去、外装品取外し	加 熱	作業なし
2 月 3 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00059	0.0000088	0.000056	0.000028		T5, 車 1	ヨーク切断、ヨーク解体、鉄心整形、コア抜き出し、予備洗浄、溶接部除去	投入,加熱	ストレーナー清掃
3 月 10 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00039	0.0000050	0.0000033	0.00000015		T3, 車 2	コイル解体、ヨーク切断、予備洗浄、溶接部除去、ラジエーター本体分離	投入,加熱	作業なし
5 月 23 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00069	0.0000053	0.0000090	0.00000019		T3, 車 2	コイル解体、予備洗浄、コア解体	加 熱	作業なし
6 月 10 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0017	0.0000033	0.000056	0.00000010		T3, 車 1	コア抜き出し、外装品取外し、予備洗浄、溶接部切断、上部缶体抜き出し、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
7 月 28 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0089	【0.000022】 (0.00000015)	0.00074	【0.00000030】 (0.00000060)	【】内：道分析結果 ()内：出口ポート	T2, 車 1	溶接部切断、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
8 月 25 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0028	0.000021	0.00011	0.00000024		T3, 車 1	予備洗浄、抜油、コイル解体	投入,加熱	作業なし
9 月 30 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00075	0.0000073	0.000033	0.00000046		—	定検中で作業無し	作業なし	作業なし
10 月 20 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00058	0.0000051	0.000011	0.00000026		T4, 車 3	フィン切断、予備洗浄、鉄心整形、缶体切断	投入,加熱	作業なし
11 月 14 日	5 μg/m ³ N 未満	0.0011	0.000012	0.000041	0.000022		T2, 車 2	抜油、予備洗浄、鉄心整形、缶体切断、コイル解体	投入,加熱	作業なし
12 月 6 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00068	0.0000048	0.000014	0.00000082		T2, 車 2	予備洗浄、フィン切断、缶体切断、抜油	投入,加熱	作業なし

平成 24 年 1 月 25 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00075	【0.0000066】 (0.00000031)	0.000014	【0.00000030】 (0.00000089)	【】内：道分析結果 ()内：出口ポート	T2、車3	予備洗浄、フィン切断、缶体切断、ラジエーター本体分離、コイル解体	投入、加熱	ストレーナー清掃
2 月 15 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00078	0.0000067	0.0000096	0.00000051		T2、車3	抜油、予備洗浄、缶体切断	投入、加熱	作業なし
3 月 16 日	5 μg/m ³ N 未満	0.00067	0.0000064	0.0000078	0.00000019		T2、車2	予備洗浄、コイル解体	投入、加熱	作業なし
排出管理目標値	—		0.01	—	0.1					

*備考欄に特記無い場合、排出源モニタリングポイントで採取

T：トランス 車：車載トランス 数値は処理中の台数



参考：第1系統排気系統図