

資料4

土壌、地下水汚染状況について

1. SS敷地内・外におけるボーリング調査結果について

(1) 敷地内調査（9地点）の結果

資料4-1

(2) 敷地外調査（20地点+3地点）の結果

資料4-2

2. 現時点において推定される漏洩時期と漏洩量について

資料4-3

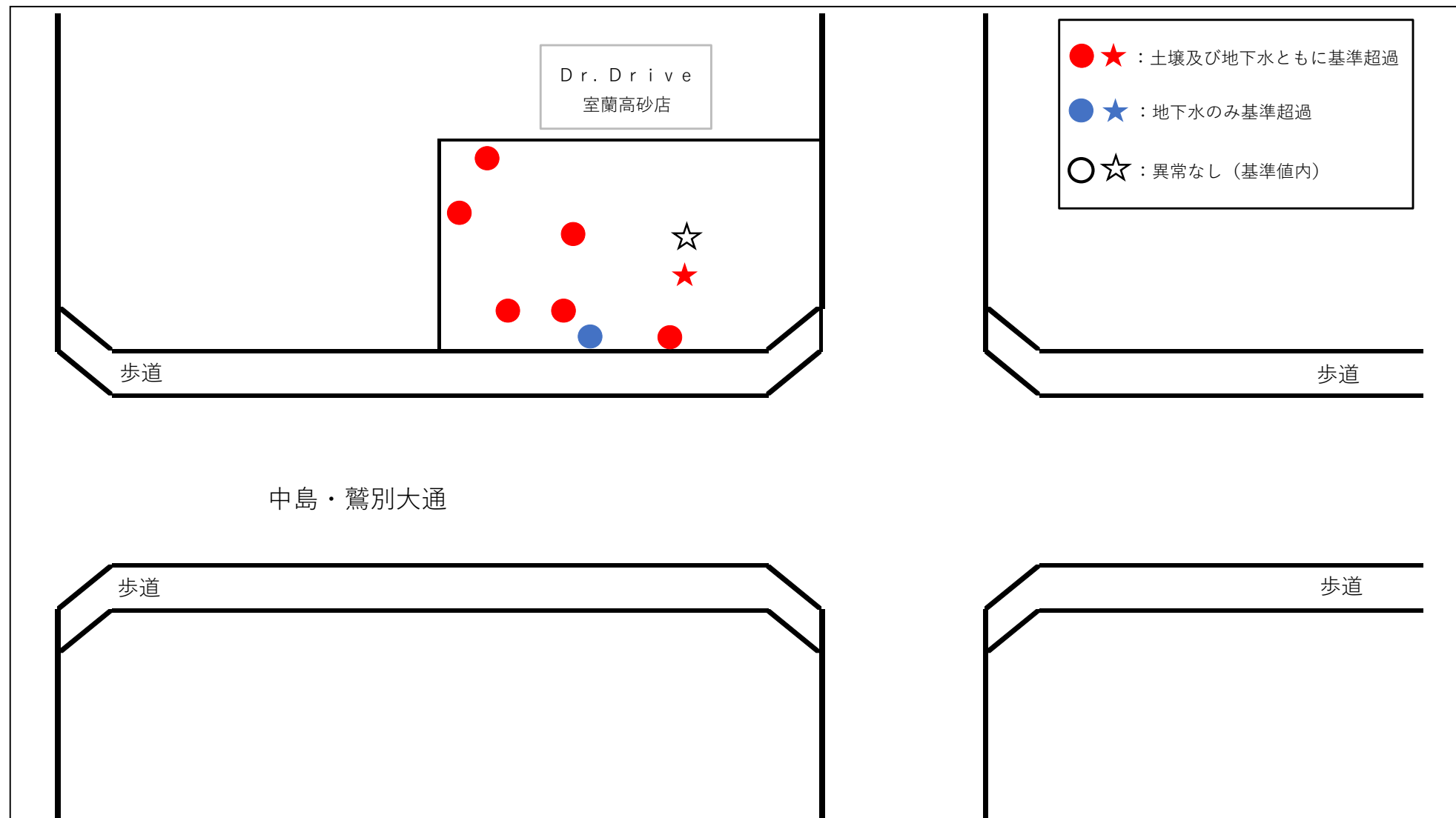
3. その他

資料4-4

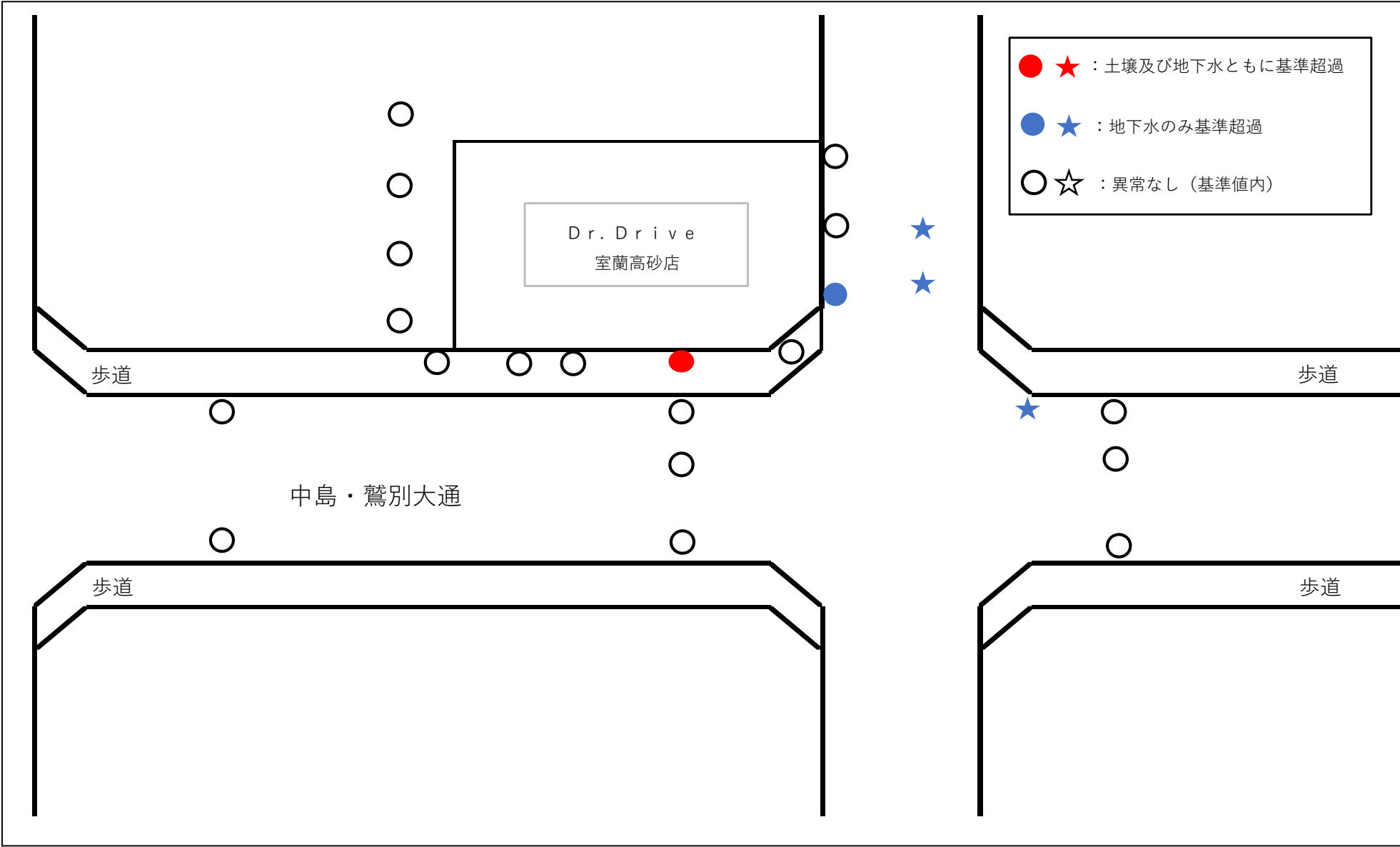
以上

S S敷地内・外におけるボーリング調査結果について

(1) S S敷地内調査結果 (合計9地点・・・初回調査：○ 追加調査：☆)



(2) S S敷地外調査結果 (合計23地点・・・初回調査：○ 追加調査：☆)



現時点において推定される漏洩時期と漏洩量について

(1) 漏洩時期

- ・ 2020年10月時点でのタンクおよび配管の法定点検では問題無し
- ・ 漏洩覚知後の2022年7月に実施した同一点検では異常が検出
- ・ 同時に実施した地下タンクの漏洩検知管の点検においても、2020年10月時点では汚染は確認されず、2022年7月の点検で汚染があったことを確認

→ 「2020年10月以降」に漏洩が生じたと推定

(2) 漏洩量

- ・ 2022年7月の点検で異常を検知した、レギュラーガソリンの1系統の配管から漏洩したものと考えられることから、2020年10月以降の当該配管が接続された地下タンクの欠減率とそれ以前の欠減率の差※から漏洩量を推定

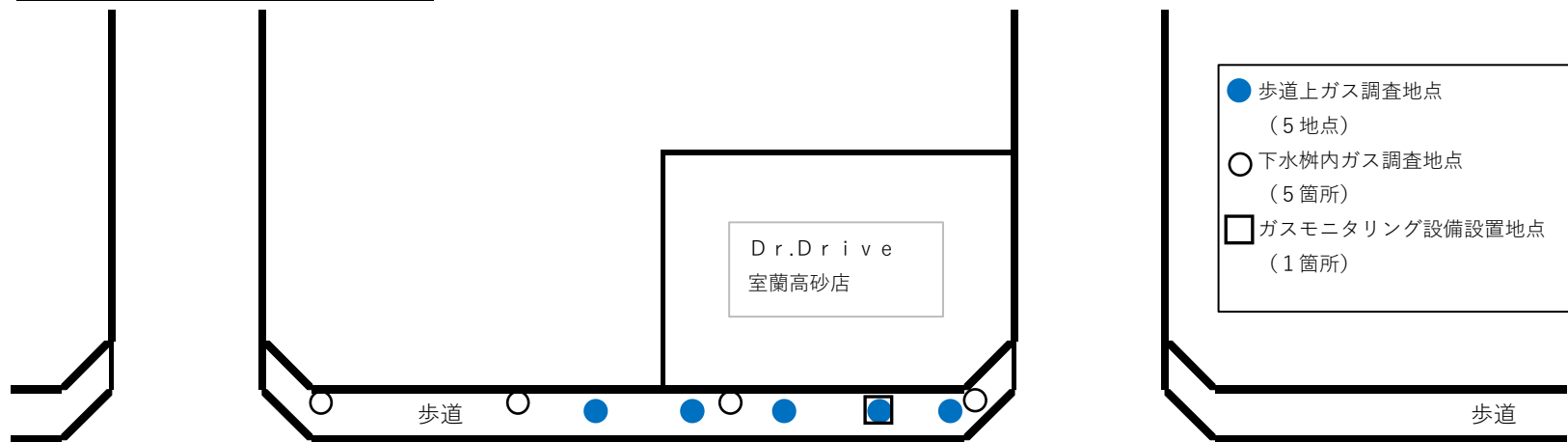
※ガソリンは揮発性物質である(=欠減が発生する)ことから、欠減量そのものではなく、欠減率の差から漏洩量を推定

→ 「2,100リットル」と推定

現時点において上記のとおり、漏洩時期および漏洩量を推定いたしましたが、引き続き専門家の協力を得ながら、地中の腐食環境を調査し腐食の進行速度の推定を行うことで漏洩時期の推定を試みる等、継続して調査を実施してまいります。

以上

歩道上&下水樹内ガス調査計画図



中島・鷺別大通

