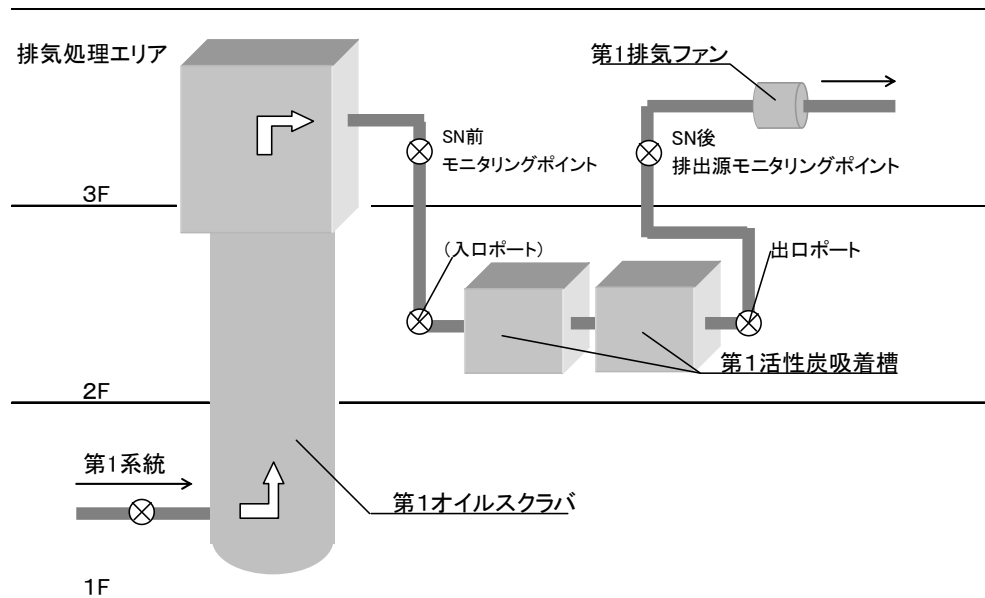


第1系統排気の自主測定及びクロスチェックの結果について

採取日	PCB mg/m ³ N			ダイオキシン類 ng-TEQ/m ³ N		備 考	作 業 状 況			
	OLM 値	SN 活性炭前	SN 活性炭後	SN 活性炭前	SN 活性炭後		SN:セーフティネット	大型/車載トランス解体エリア	真空加熱エリア	メンテナンス室
平成22年 1月22日	5μg/m ³ N未満	0.00080	0.0000063	0.0080	0.00047		T2,車1	缶体切断、フィン切断、溶接部除去、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
2月17日	5μg/m ³ N未満	0.00071	0.0000056	0.00034	0.0000018		T5,車1	ヨーク切断、コイル切断、コイル解体、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
3月16日	5μg/m ³ N未満	0.00034	0.0000040	0.00038	0.000026		T4,車3	ヨーク切断、フィン本体分離、コイル解体、缶体引抜、コア解体、予備洗浄、溶接部除去	投入,加熱	作業なし
4月28日	5μg/m ³ N未満	0.00059	0.0000073	0.000019	0.000011		T2,車1	コイル解体、鉄心整形、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
5月19日	5μg/m ³ N未満	0.0011	0.0000070	0.0000068	0.00000047		T2,車2	コア抜き出し、抜油、予備洗浄、上部缶体引き抜き、コア解体、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
6月8日	5μg/m ³ N未満	0.0012	0.0000084	0.0000095	0.0000014		T2,車0	ヨーク切断、フィン本体分離・細切断、抜油、予備洗浄	加 熱	作業なし
7月14日	5μg/m ³ N未満	0.0021	【0.000015】 (0.00000053)	0.000018	【0.0000032】 (0.000000093)	【】内:道分析結果 ()内:出口ポート	T2,車2	コア抜き出し、フィン切断、上部缶体抜き出し、コア解体、抜油	投入,加熱	作業なし
8月18日	5μg/m ³ N未満	0.0011	0.000015	0.000077	0.00000062		T3,車0	溶接部除去、予備洗浄、コイル解体	加 熱	作業なし
9月17日	5μg/m ³ N未満	0.0021	0.000016	0.000040	0.0000088		T1,車2	予備洗浄、鉄心整形、コイル解体	加 熱	作業なし
10月26日	5μg/m ³ N未満	0.00071	0.0000068 (0.00000029)	0.000091	0.000040 (0.00000058)	()内:出口ポート	T2,車2	予備洗浄、コイル解体、溶接部除去、抜油	加 熱	ストレーナー清掃
11月17日	5μg/m ³ N未満	0.00075	0.0000055	0.00070	0.000073		T3,車2	予備洗浄、コイル解体、フィン・外装品取外し	投入,加熱	作業なし
12月10日	5μg/m ³ N未満	0.00076	0.0000043	0.000074	0.0000044		T5,車1	コイル解体、缶体切断、溶接部除去、予備洗浄	加 熱	作業なし
平成23年 1月14日	5μg/m ³ N未満	0.00070	【0.0000071】 (0.00000009)	0.000011	【0.0000055】 (0.00000044)	【】内:道分析結果 ()内:出口ポート	T3,車3	ヨーク解体、鉄心整形、予備洗浄、溶接部除去、外装品取外し	加 熱	作業なし
2月3日	5μg/m ³ N未満	0.00059	0.0000088	0.000056	0.000028		T5,車1	ヨーク切断、ヨーク解体、鉄心整形、コア抜き出し、予備洗浄、溶接部除去	投入,加熱	ストレーナー清掃
3月10日	5μg/m ³ N未満	0.00039	0.0000050	0.0000033	0.00000015		T3,車2	コイル解体、ヨーク切断、予備洗浄、溶接部除去、ラジエーター本体分離	投入,加熱	作業なし
5月23日	5μg/m ³ N未満	0.00069	0.0000053	0.0000090	0.00000019		T3,車2	コイル解体、予備洗浄、コア解体	加 熱	作業なし
6月10日	5μg/m ³ N未満	0.0017	0.0000033	0.000056	0.00000010		T3,車1	コア抜き出し、外装品取外し、予備洗浄、溶接部切断、上部缶体抜き出し、鉄心整形	投入,加熱	作業なし
7月28日	5μg/m ³ N未満	0.0089	【0.000022】 (0.00000015)	0.00074	【0.00000030】 (0.00000060)	【】内:道分析結果 ()内:出口ポート	T2,車1	溶接部切断、予備洗浄	投入,加熱	作業なし
8月25日	5μg/m ³ N未満	0.0028	0.000021	0.00011	0.00000024		T3,車1	予備洗浄、抜油、コイル解体	投入,加熱	作業なし
9月30日	5μg/m ³ N未満	0.00075	0.0000073	0.000033	0.00000046		—	定検中で作業無し	作業なし	作業なし
10月20日	5μg/m ³ N未満	0.00058	0.0000051	0.000011	0.00000026		T4,車3	フィン切断、予備洗浄、鉄心整形、缶体切断	投入,加熱	作業なし
11月14日	5μg/m ³ N未満	0.0011	0.000012	0.000041	0.000022		T2,車2	抜油、予備洗浄、鉄心整形、缶体切断、コイル解体	投入,加熱	作業なし
排出管理目標値	—		0.01	—	0.1					

*備考欄に特記無い場合、排出源モニタリングポイントで採取

T:トランス 車:車載トランス 数値は処理中の台数



参考：第1系統排気系統図