

PCB廃棄物適正処理推進に関する検討委員会について  
(第1回～第6回の概要)

平成24年3月  
環境省産業廃棄物課

1. 検討委員会の設置

(1) 目的

PCB廃棄物特別措置法の施行後10年が経過したことから、同法の附則第2条を踏まえ、PCB廃棄物の処理の現状を把握した上で、今後のPCB廃棄物の適正処理の推進策を検討することを目的とする検討委員会を設置。

(2) 検討内容

以下に掲げるPCB廃棄物の種類ごとに、適正処理推進策を検討し、今後の処理見通しについて検討する。

高圧トランス・コンデンサ等  
安定器等・汚染物  
微量PCB汚染廃電気機器等

2. 委員等(別添1)

検討委員会は、学識経験者、事業者等の関係者及び自治体職員等で、廃棄物・リサイクル対策部長が委嘱した委員をもって構成。

JESCOで処理する廃棄物に関する議論を行う際には、JESCO立地自治体で開催されている安全監視委員会等の委員長(又は座長)にも出席いただくこととしている。

JESCO事業所立地自治体にはオブザーバーとして参加いただいている。

3. 第1回検討委員会(平成23年10月1日)

PCB廃棄物問題に関する歴史的な経緯及びPCB廃棄物処理に関する処理体制の状況や処理進捗状況について確認した。

検討委員会における論点について議論がなされた。

4. 第2回検討委員会(平成23年11月12日)

JESCOにおける処理の進捗が遅れていることについての原因分析(別添2)を行った上で、新たな対策を導入せず現在のペース処理が進んだ場合に処理にかかる期間(別添3)が示され、これらに関する議論をした。

今後の処理推進策として、以下の7項目を例示し、議論を行った。

- (1) 処理における律速工程の改善、効率化
- (2) トラブル対策
- (3) 処理施設の改造

- ( 4 ) 従業員のモチベーション向上
- ( 5 ) 運転廃棄物処理の無害化処理認定施設の活用
- ( 6 ) 処理が得意・不得意な機器の事業所間移動
- ( 7 ) 含浸物(紙、木)処理の無害化処理認定施設の活用

- 5 . 第3回検討委員会(平成23年12月19日)  
高圧トランス・コンデンサ等の処理推進策についての「基本的な方向性」(別添4)及び、これに基づき検討した「考えられる促進策」(別添5)、「促進策を講じた場合の処理期間」(別添6)が示され、議論した。  
高圧トランス・コンデンサ等の処理推進に当たっての課題として、漏えい機器及び超大型機器等に関する対策について議論した。
- 6 . 第4回検討委員会(平成24年2月1日)  
安定器等・汚染物の処理体制の整備の方向性を示し、今後の安定器等・汚染物に関する処理体制の整備について議論した。(別添7)
- 7 . 第5回検討委員会(平成24年3月6日)  
微量PCB汚染廃電気機器等の処理推進のための施策等を示し、今後の微量PCB汚染廃電気機器等の処理推進策について議論した。  
無害化処理認定施設の処理対象範囲について、5,000mg/kg以下の汚染物を処理対象物とすること等について議論した。
- 8 . 第6回検討委員会(平成24年3月28日)  
保管場所での適正な保管のあり方等について議論した。
- 9 . 今後の予定  
平成24年夏頃をメドにとりまとめを行う予定。

検討委員会の資料及び議事録、議事概要は、環境省ホームページに掲載されている。

<http://www.env.go.jp/recycle/poly/conf/tekisei.html>

## P C B 廃棄物適正処理推進に関する検討委員会 委員等名簿

## 【委員】

浅野 直人 福岡大学法学部 教授  
 飯干 克彦 一般社団法人 日本電機工業会 P C B 処理検討委員会 委員長  
 伊規須 英輝 社会医療法人大成会 福岡中央総合健診センター施設長  
 織 朱實 関東学院大学法学部 教授  
 影山 嘉宏 電気事業連合会 環境専門委員会 委員  
 川本 克也 国立環境研究所資源循環・廃棄物研究センター 副センター長  
 鬼沢 良子 N P O 法人持続可能な社会をつくる元気ネット事務局長  
 酒井 伸一 京都大学環境科学センター長・教授  
 田中 勝 鳥取環境大学サステナビリティ研究所 所長  
 田辺 信介 愛媛大学沿岸環境科学研究センター 教授  
 築谷 尚嗣 兵庫県農政環境部環境管理局長  
 永田 勝也 早稲田大学理工学部 教授  
 本多 清之 日本鉄鋼連盟 環境保全委員会 化学物質分科会 主査  
 森田 昌敏 愛媛大学農学部 客員教授  
 横山 健一 石油連盟 環境専門委員会 委員

( は座長)

## 【PCB 処理監視委員会委員長等】

眞柄 泰基 北海道 PCB 廃棄物処理事業監視円卓会議 委員長  
 ( 学校法人トキワ松学園 理事長 )  
 中杉 修身 東京ポリ塩化ビフェニル廃棄物処理事業環境安全委員会 委員長  
 ( 元 上智大学大学院地球環境学研究科 教授 )  
 松田 仁樹 豊田市 PCB 処理安全監視委員会 委員長  
 ( 名古屋大学大学院工学研究科 教授 )  
 福永 勲 大阪市 PCB 廃棄物処理事業監視会議 座長  
 ( 元 大阪人間科学大学 教授 )  
 浅岡 佐知夫 北九州市 PCB 処理監視委員会 委員長  
 ( 北九州市立大学国際環境工学部 教授 )

## 【オブザーバー】

日本環境安全事業株式会社の事業所が立地する自治体

北海道	石井 博美	環境生活部環境局長
室蘭市	池田 重一	経済部長
東京都	谷川 哲男	環境局調整担当部長
江東区	竹内 一成	環境清掃部環境保全課長
愛知県	近藤 行宏	環境部資源循環推進課廃棄物監視指導室長
豊田市	平山 朝生	環境部環境保全課長
大阪府	今泉 幸彦	環境農林水産部環境管理室事業所指導課参事
大阪市	有門 貴	環境局事業部産業廃棄物規制担当課長
福岡県	古賀 直人	環境部廃棄物対策課長
北九州市	山下 俊郎	環境局環境監視部長

日本環境安全事業株式会社

矢尾板 康夫	代表取締役社長
小川 晃範	管理部長
樽林 茂夫	事業部長
吉川 和身	事業部事業企画課長

経済産業省

沖畷 弘芳	産業技術環境局環境指導室越境移動管理官
-------	---------------------

財団法人産業廃棄物処理事業振興財団

飯島 孝	専務理事
------	------

## 高圧トランス・コンデンサ等の処理の現状と遅れの原因について

日本環境安全事業株式会社

1

### 事業の特性に伴う困難性

- ◆ 処理物の多様性、複雑性
  - 規格品でないものが多く、缶体や内部構造が多種多様。製造時から時が過ぎ、情報も不十分
  - 長期の使用や保管の過程で劣化（漏洩、さび、内部炭化等）
- ◆ 化学処理を用いた処理システム
  - 高濃度のPCB処理について、化学処理を用いた処理システムの先行事例がほとんどなく、特に前処理である缶体等の処理工程において、多くの技術的課題が操業後になって初めて明らかになった
- ◆ 閉鎖系での処理（労働環境の制限）
  - 施設外部へのPCBの拡散を防ぐために、負圧管理を含む厳重な閉鎖系内での作業が必要であり、このため、安全な労働環境の確保がより難しい課題に
- ◆ 厳重な安全対策
  - 環境安全のため、設備面、操業面で多重の対策

2

# 海外と日本の作業環境

## <トランスからの抜油作業>

海外の場合



オープンスペースでの作業、簡易な装備のみ  
(2000年 米国A社の作業場での作業状況を撮影)

日本の場合



負圧管理を含む嚴重な閉鎖系内での作業、  
保護具(呼吸用保護具、化学防護服等)を  
着用  
(JESCOの閉鎖系作業場内に入って撮影)

# 主な保護具類の例(北九州2期施設)

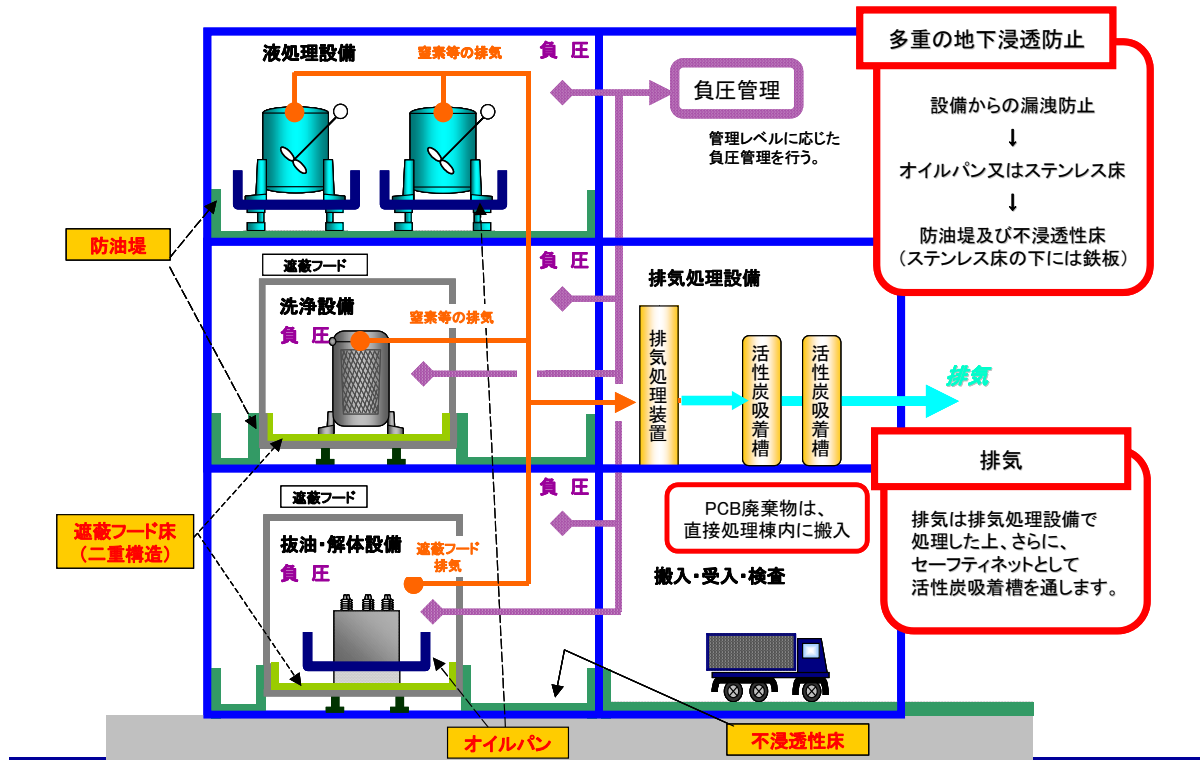
レベル3における保護具装備



レベル2における保護具装備(1)  
(仕分室)

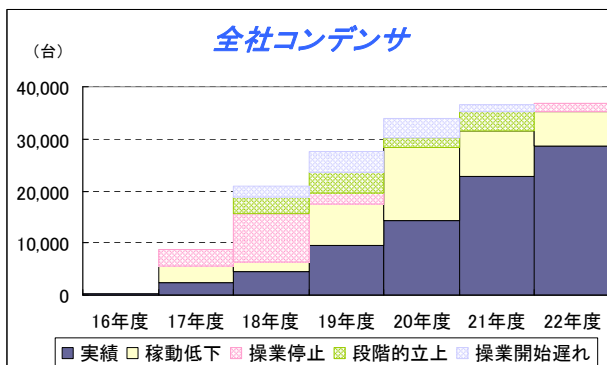
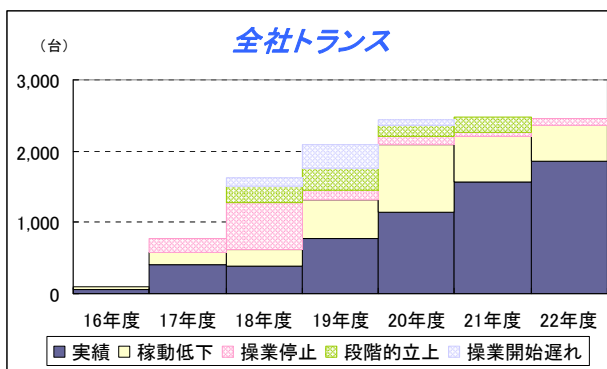


# 安全対策～セーフティネットの例～



5

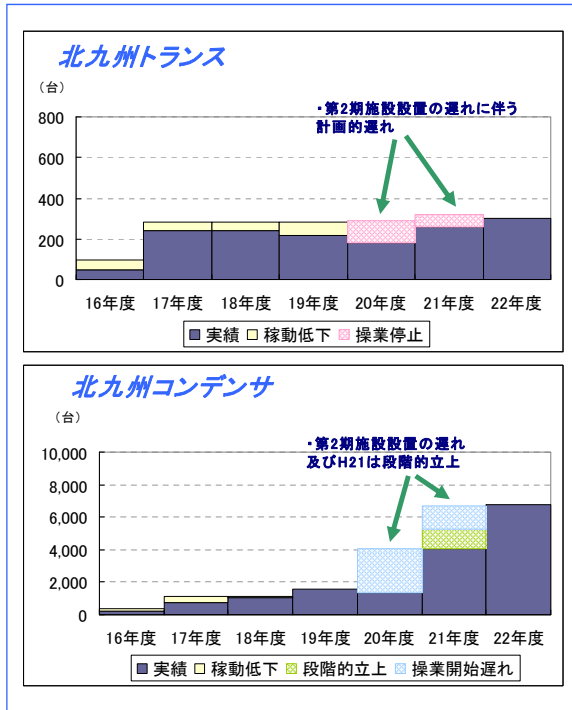
# 平成22年度までの処理予定と実績



- 稼働低下:  
操業後に顕在化した問題等による稼働の低下。
- 操業停止:  
事故や設備の不具合等による長期的な操業停止。
- 段階的立上:  
事故による行政指導や、他事業所における先事例を踏まえたことによる段階的立上。
- 操業開始遅れ:  
施設の設置の遅れ等による操業開始の遅れ。

6

## 平成22年度までの処理予定と実績・北九州事業所



◆作業環境を良好に保つ観点から、洗浄剤中のPCB濃度が高圧トランスでは160ppm以下、車載トランスでは400ppm以下になるまで予備洗浄を実施。

↓

◆当初設計を大幅に上回る洗浄時間が必要。(特に車載トランスで顕著)

↓

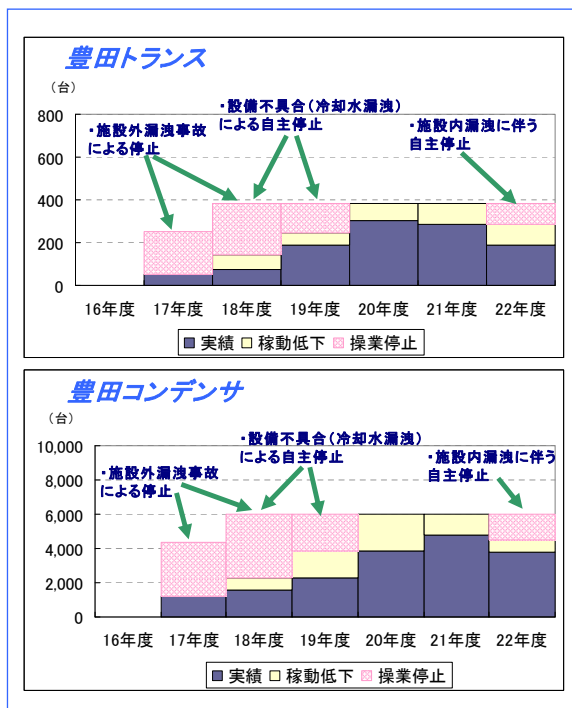
◆車載トランスについて、洗浄ステーションの増設、洗浄方法の変更等の対策を実施。

↓

◆車載トランスの処理能力が1台/3週から1台/週に向上。

7

## 平成22年度までの処理予定と実績・豊田事業所



### ◆PCBが染み込んだ木・紙等の処理

・トランス、コンデンサ等の内部部材のうち、紙・木等の洗浄・真空加熱処理に長時間かかり、更に十分に除去しきれない場合は再処理

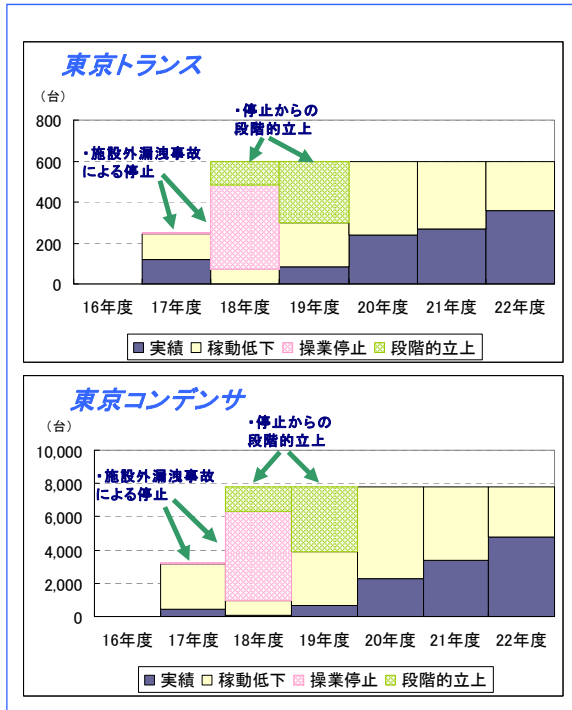
### ◆新幹線の車載トランス

・内部部材として木が大量に用いられており、作業環境保全のために行う予備洗浄に長時間を要す

8



## 平成22年度までの処理予定と実績・東京事業所



### ◆血中PCB濃度が高い作業員が発生(H19年度)

これまでに講じてきた主な対策

- ・作業エリア・処理物の囲い込み／局所排気の強化
- ・洗浄溶剤蒸散防止のための乾燥機設置
- ・保護具の強化
- ・入域時間制限
- ・解体作業エリアの空調強化(24℃設定)

### ◆スラリー(主にコンデンサ)処理による水熱酸化分解設備冷却器の閉塞

原因:コンデンサ素子に含まれる無機物(主にアルミ)の析出による冷却器の閉塞

対策

- ・冷却器の追加(2系列化)
- ・新規冷却器を閉塞しにくく、洗浄しやすい形状に変更

### ◆排気系統PCB濃度高々による自動停止

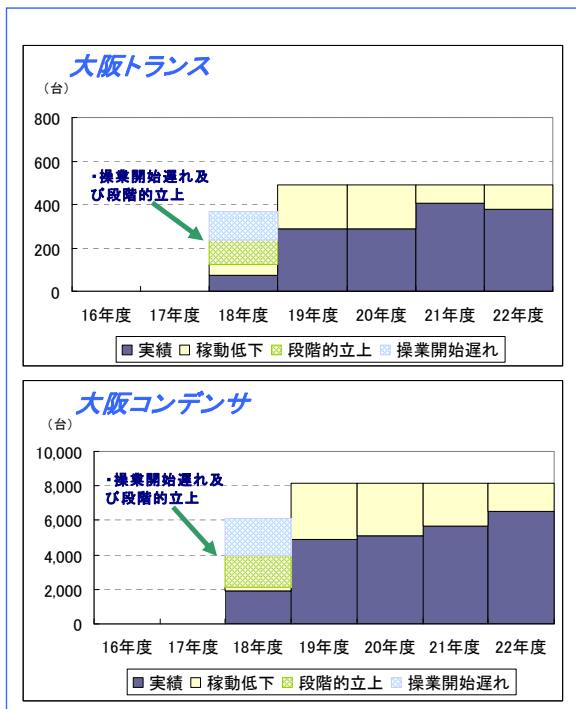
・H18年5月の排気口からのPCB漏洩事故の対策として排気異常時の自動停止システムを導入

対策

- ・活性炭槽の強化(増設)
- ・排気中のミスト(溶剤)回収装置の設置

9

## 平成22年度までの処理予定と実績・大阪事業所



◆トランス解体室で作業環境中のダイオキシン類濃度が上昇。室内作業時間を制限したことにより、処理能力が低下。

↓

◆予備洗浄の強化、切断装置の囲い込み、局所排気の設置、室温を下げるための空調強化等の対策を継続実施中。

◆ポリプロピレンを使用したコンデンサは、真空加熱分離装置炉内で缶体が破裂し、内部構成部材が炉内に散乱。

↓

◆解体室で予めコンデンサの缶体上部に穴を開けてシールし、鋼製ケースに入れての処理に変更。

↓

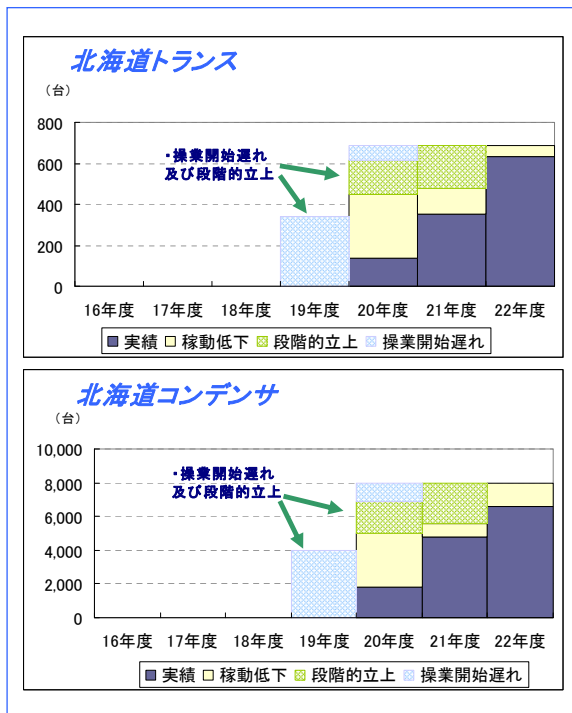
◆当初計画に比べてバッチ当たりの処理台数が低減。また、解体室での穴あけ作業は、作業環境の悪化の一因。

↓

◆処理物の組み合わせを工夫し、真空加熱分離処理の処理台数の増加に継続取り組み中。

10

## 平成22年度までの処理予定と実績・北海道事業所



- ◆ 先行事業所の改善事例等を踏まえ、施設の使用前に作業環境安全の専門家による立入総点検を実施
  - ・高濃度蒸気が発生する装置ごとに個別フード・局所排気装置を設置
  - ・コンデンサ素子等へ溶剤を噴霧することによるPCB蒸発抑制の実施
  - ・入域時間の制限

- ◆ その後は段階的な操業を行いつつ、作業環境改善と能力の向上を実施
  - ・作業環境を継続的に測定する箇所の追加
  - ・定期的な除染エリアの追加
  - ・車載トランスの予備洗浄ステーションの追加

11

## まとめ

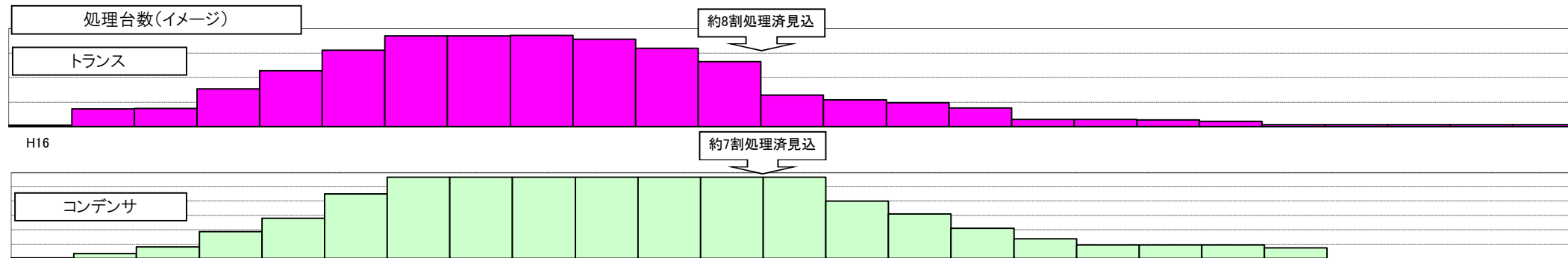
- ◆ 処理の進捗状況
  - ・ トランス、コンデンサともに操業開始時に予定をしていた平成22年度末までの累計処理量のうち概ね5割を処理。
  - ・ 近年は、操業開始時に予定をしていた年間処理予定量の8割程度の処理を達成している。
- ◆ 処理の遅れの原因（稼働低下）
  - ・ 缶体・内部構成部材の処理プロセスで操業開始後に多くの課題が明らかになった。
  - ・ 事前検討時の知見以上に揮発量が多かったため、作業環境を守るため作業制限等により効率が低下した。
  - ・ その他、含浸物の洗浄時間、処理対象物の搬入のアンバランス等の問題があった。
- ◆ 新たな課題
  - ・ 操業に伴い大量に発生する二次廃棄物等。

12

**高圧トランス・コンデンサ等について、現状の年間処理台数で処理残台数の処理が進んだとした場合の処理期間(新たな対策は含んでいない)**

- 前提
  - (1) 処理対象物量 …… JESCO登録台数+届出済みJESCO未登録台数+JESCO未登録使用中
  - (2) 処理台数/年 …… 年間の処理見通し台数。各事業所現状の実績処理量をベースに処理困難性を見込み設定。
- 主な留意点
  - (1) 処理対象物量については推計を行なっているため、不確定要素がある。
  - (2) 漏洩物や超大型物等の処理困難性の程度については、更に実際の処理に取り組む中で明確となるため、不確定要素がある。
  - (3) 操業に伴い発生する二次廃棄物の処理、機器を集約して搬入することがより難しくなること等、処理ペース低下要因がある。
  - (4) 各事業所の大型トランスの重量は目安。重量がこれを下回っても寸法的に小型ラインで処理が不可能なものについては大型ラインでの処理を行う。

		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40	
		H22年度末 残台数	処理台数 /年	処理期限																
北九州	大型トランス (2t以上)	284	40	[処理期間: H23 - H31]																
	小型トランス	1,174	232	[処理期間: H23 - H28]																
	車載型トランス	105	41	[処理期間: H23 - H24]																
	コンデンサ	36,877	6,087	[処理期間: H23 - H29]																
豊田	大型トランス (1.6t以上)	284	38	[処理期間: H23 - H30]																
	小型トランス	538	200	[処理期間: H23 - H25]																
	車載型トランス	698	27	[処理期間: H23 - H48]																
	コンデンサ	33,129	5,102	[処理期間: H23 - H29]																
	特殊形状コンデンサ	約5,000	—	(現有施設では作業環境上の問題があり対策を検討中)																
東京	大型トランス (5t超)	392	15	[処理期間: H23 - H49]																
	小型トランス	2,803	321	[処理期間: H23 - H31]																
	車載型トランス	9	3	[処理期間: H23 - H24]																
	コンデンサ	66,198	4,801	[処理期間: H23 - H36]																
大阪	大型トランス (2.5t超)	238	20	[処理期間: H23 - H34]																
	小型トランス	1,657	314	[処理期間: H23 - H28]																
	車載型トランス	65	19	[処理期間: H23 - H24]																
	コンデンサ	54,207	5,791	[処理期間: H23 - H32]																
北海道	大型トランス (1.62t超)	659	51	[処理期間: H23 - H35]																
	小型トランス	2,260	506	[処理期間: H23 - H27]																
	車載型トランス	348	34	[処理期間: H23 - H31]																
	コンデンサ	50,812	6,630	[処理期間: H23 - H30]																
	大型コンデンサ	560	—	(現有施設では作業環境上の問題があり対策を検討中)																



\*この他に処理が必要なものとして、二次廃棄物(活性炭、防護服等)、保管容器等が存在する。

## 高圧トランス・コンデンサ等の処理推進策の基本的な方向性について

この推進策は、本検討委員会の議論を踏まえ、処理推進策として有効と考えられる施策についてとりまとめたものである。個別対策については、関係者の理解を得ながら導入を図る必要がある。

高圧トランス・コンデンサ等の処理推進に当たっては、PCB特措法に定めるところにより、保管事業者は法律に基づく期限内に処理しなければならないこととなっている。

国はJESCOを活用し、拠点的広域処理施設の整備を行い、都道府県等と協力して広域的な処理体制の確保を図ること、また、都道府県等は保管事業者に対する指導の方針及び拠点的広域処理施設への計画的な搬入の方針について処理計画に定め、保管事業者及び収集運搬業者に対する指導に努めること等が基本計画で定められているところである。

今後は、この各主体の責務と役割を踏まえつつ、特に保管事業者とJESCOとの協力を強化しつつ、収集運搬業者、国、地方自治体等の関係者が更に積極的に協力することが必要である。

このことを前提に、JESCOを中心として今後取り組むべきことについて整理すると次のようになる。

### (基本的な考え方)

- 処理を促進し、可能な限り早期に処理を終わらせることが強く求められるが、そのために環境・安全対策をないがしろにすることがあってはならない。
- 環境・安全対策については、従前より最大限取り組んでいるところであるが、操業を行うためには地域の理解が不可欠であり、JESCOは、今後も安全の確保を大原則として操業を行うことが必要である。
- JESCOにおいて、律速工程の改善や施設改造など処理を促進するための対策を可能な限り実施する。
- 施設立地自治体の理解を前提に、従来の枠組みを超えて、JESCO5事業所の処理施設を最大限活用し、事業所連携により処理の効率化を進めることが有効である。
- 無害化処理認定施設は、JESCO操業開始時には存在しなかったが、平成22年から微量PCB汚染廃電気機器等の処理で実績を積んでおり、環境省における焼却実証試験を踏まえつつ、その活用を検討する。
- これまで処理が順調に進んでおらず、現在課題となっている漏えい機器・超大型機器等を処理するための対策についても、関係者が協力して取組を進め

る。トランスの一部については、保管現場での抜油等と J E S C O 施設との連携による処理の推進を検討する。

## 1 J E S C O における操業の改善、施設改造等

### (1) 処理における律速工程の改善、効率化

- 処理律速工程の改善について、外部の知見や経験を活用しつつ、今後も不断の努力を続けることが必要である。
- また、J E S C O における処理技術の改良のための調査検討を一層進めることが必要である。その際、従業員の作業性向上にも配慮しながら検討を進めることが重要である。

### (2) 処理施設の改造

- 定期点検時(約1ヶ月間)等を実施できるような小規模なものについては、従来から取り組んできたところであるが、今後も、その効果を見極めつつ、積極的に改造を行うことを検討する。
- 中規模・大規模な改造については、改造をしている間、処理が滞ることに留意し、その効果が十分大きいと考えられる場合に実施を検討する。

### (3) その他

#### (従業員のモチベーション向上)

- 従業員のモチベーションを向上することは、确实、迅速な作業を行う上で重要である。また、これは定着率の向上にもつながる。
- 従来より従業員の安全確保には万全を期しているところであるが、モチベーションを上げる観点からも引き続き重視していくことが必要である。その際、従業員の安全を確保することは、周辺の安全対策にも資するものであるとの認識をもって行うことが重要である。
- また、P C B 処理という我が国の廃棄物処理分野における極めて大きな課題を解消するための職責を担っているという自負心や、世界でもトップレベルの安全対策を敷いている施設で働いていることの理解も重要である。その際、経営陣と従業員のコミュニケーションの向上を図ることも重要である。

#### (トラブル・事故対策)

- トラブル・漏えい事故等の対策については、引き続き、ヒヤリハット等の情報の収集活用、作業員の教育訓練等により未然防止に努めるとともに、情報共有を徹底し、地域への説明を十分行うことが必要である。

### (保管事業者とのコミュニケーションの改善)

- J E S C Oは、契約の仕組み、処理の状況、処理困難物の問題等について、保管事業者の理解を得られるよう、丁寧な説明に努める必要がある。

### (災害対策)

- 地震等の災害対策のため、緊急時に対応できるハード・ソフトの体制を整備してきたところであるが、大津波等特別事態による影響等も検討し、災害への備えを十分図ることが必要である。

## 2 全国的な視点に立った5事業所施設の有効利用

- 現在まで、各事業所ごとに処理するエリアを決めて、そのエリア内で処理を行ってきた。
- しかしながら、ある事業所では処理に困難な条件があり処理スピードが上がらない一方、他の事業所では円滑に処理することが可能な機器が存在するため、処理に困難な条件がある機器については、関係者の理解と協力を得て、円滑に処理する能力のある別の事業所も活用して処理することを検討する。
- 二次廃棄物の処理についても、各事業所の処理能力を活用して処理することを検討する。(北九州事業所、大阪事業所の真空加熱分離(VTR)処理に伴う粉末廃活性炭等)
- 別の事業所で処理する場合には、受け入れ先の事業所の処理に大きな影響を与えないようにすることに留意する。

## 3 二次廃棄物処理の無害化処理認定施設の活用

- 活性炭、防護服等の二次廃棄物については、既に相当量が発生し、事業所内で保管している状況である。これらを既存の施設で処理すると、本来処理すべき高圧トランス・コンデンサ等の処理が停滞してしまう。J E S C Oの処理施設は、高濃度のP C B廃棄物を優先して処理するようにしていくことが必要である。
- 二次廃棄物のうち低濃度のものについては、環境省が行っている実証試験の結果を踏まえつつ、無害化処理認定施設において処理することを検討する。

#### 4 内部構成部材（紙、木等）処理の無害化処理認定施設の活用

- 含浸物は、一定の濃度まで洗浄すると、それ以上の濃度低減に極めて長時間・多大な労力を要し、処理のペース低下要因になっているため、一定濃度まで洗浄した後は、無害化処理認定施設において処理することを検討する。
- さらに、トランスのコアなどに含まれる非含浸物についても、一定濃度まで洗浄した後は同様に処理することを検討する。
- ただし、無害化処理認定施設で処理する対象範囲については、環境省が行っている実証試験の結果を踏まえ検討する。

#### 5 機器の搬入等

- 保管事業者は、自治体、J E S C O等との連絡調整を踏まえて、安全・確実な機器の搬出を確実に進める。
- J E S C O施設においては、処理ラインごとに機器が均等に搬入されない場合、稼働しないラインが生じてしまい、施設の効率的な稼働ができなくなる。このため、保管事業者は、処理ラインごとバランスよく機器が搬入されるよう、J E S C Oと協力し、計画的な搬入に取り組む。
- また、廃棄物処理施設における廃棄物の保管量や処理期間（マニフェストの写しの送付を受ける期間）の規定については、P C Bが集積することのリスクや、地域の実情を踏まえつつ、引き続き、慎重に検討を進める。

※ 漏えい機器・超大型機器等については、議題（3）での議論を踏まえた対策を推進する。

## 考えられる処理促進策（試案）

日本環境安全事業株式会社

1

### 考えられる処理促進策（試案）の概要

従来の枠組みにない方策も含め、処理促進策の試案を検討した。これらの実施には、施設の受入自治体の理解を得ること等が前提となる。

1. 設備の改造、操業の改善等
  - ◆ 東京事業所の大改造
  - ◆ 豊田、大阪、北海道事業所の中規模改造
  - ◆ 操業の改善 等
2. 他事業所の得意能力の活用
  - ◆ 大阪エリアのポリプロピレン(PP)コンデンサ → 豊田事業所で処理
  - ◆ 豊田エリアの車載トランスの一部 → 北九州、大阪、東京事業所で処理
  - ◆ 豊田エリアの特殊形状コンデンサの一部 → 北九州、大阪事業所で処理
3. 二次廃棄物・含浸物の処理促進
  - ◆ 各事業所の一定濃度以上の二次廃棄物(粒状活性炭)  
→ 北九州、北海道事業所で処理(プラズマ溶融分解)
  - ◆ 北九州・大阪事業所の二次廃棄物(真空加熱分離処理に伴う粉末活性炭等)  
→ 東京事業所で処理(水熱酸化分解の活用)
  - ◆ 各事業所の一定濃度以下の二次廃棄物・含浸物  
→ 無害化処理認定施設で処理

2



## 各事業所の中規模改造(1)

### ○ 課題

- ◆ 各事業所とも、小型トランス処理ラインが比較的早期に処理が終わる一方、残数が多い大型トランス等の処理に長期間を要する。

### ○ 方策等

#### ◆ 大阪事業所:

小型トランス処理ラインの部分改造を行い、現在大型トランス処理ラインで処理を行っているトランスのうち比較的小さなもの(重量2.5t-5t)の処理を平成25年度から行うことが考えられる。

#### ◆ 豊田事業所:

予備洗浄能力の不足が車載トランス処理のネックとなっていることから、事業所内で可能な範囲で車載トランスの予備洗浄関連工程をより効率の良い工程に変更し、平成24年度後半から処理量を増加させることが考えられる。

また、小型トランスの処理終了後に同ラインを特殊形状コンデンサの手解体処理ラインに改造し、平成26年度中から同コンデンサの処理を行うことが考えられる。

3

## 各事業所の中規模改造(2)

### ○ 方策等(続き)

#### ◆ 北海道事業所:

小型トランスの処理終了後に、同ライン及びトランスの特殊解体ラインを、現行のコンデンサ処理ラインでは処理ができない大型のコンデンサ等を処理するラインに改造し、平成28年度から同コンデンサの処理を行うことが考えられる。

#### ※北九州事業所:

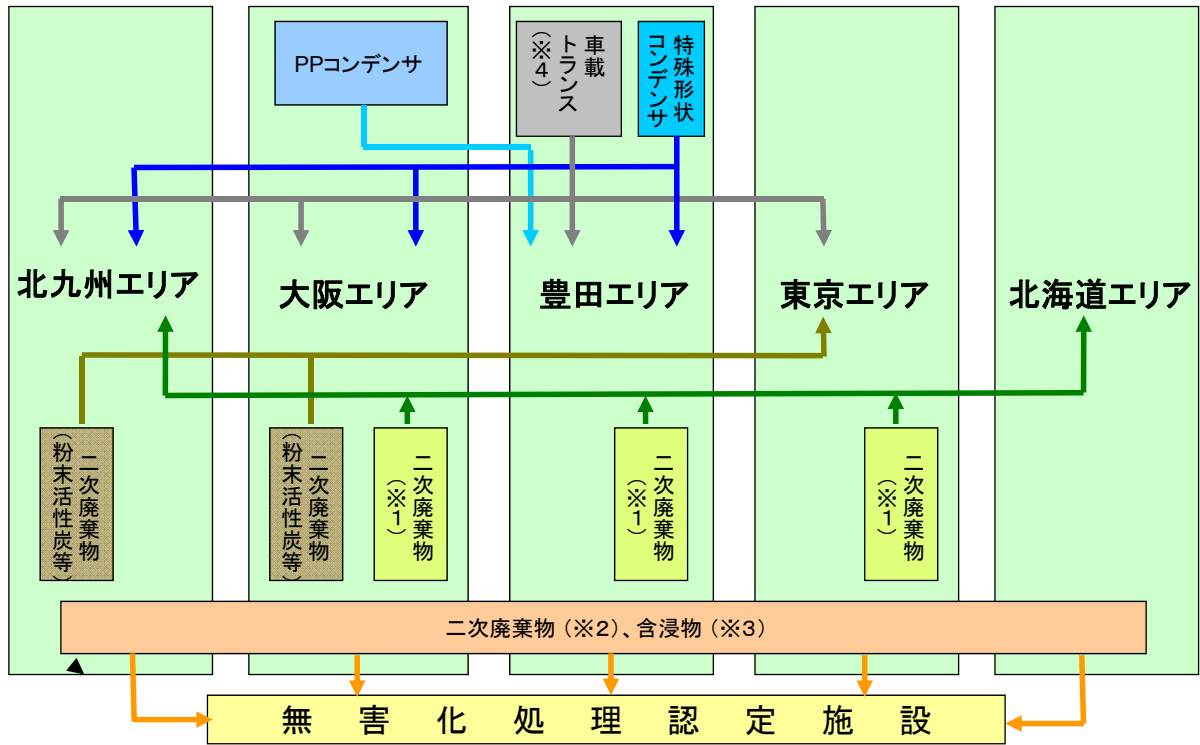
5事業所のなかで最初に操業を開始しており、また比較的施設スペースに余裕があることもあって、これまでに各種の能力増強対策(車載トランス予備洗浄設備の増設等)をすでに講じており新たな対策実施の余地が少ない。また、処理が進んでいるラインと遅れているラインとの処理終了見込時期の差が小さく処理ラインの転用による処理期限の短縮が難しい。このため、施設改造は想定していない。

### ○ 効果

- ◆ 大阪事業所:           大型トランス:           20台/年 → 35台/年
- ◆ 豊田事業所:           車載トランス:           27台/年 → 42台/年
- 特殊形状コンデンサ:           → 120台/年
- ◆ 北海道事業所:        大型のコンデンサ等:        → 100台/年

4

# 他事業所、無害化処理認定施設の利用による処理促進策



- ※1: トランス・コンデンサ等の処理に伴って発生する、廃活性炭、保護具等のPCB廃棄物(一定濃度超)
- ※2: トランス・コンデンサ等の処理に伴って発生する、廃活性炭、保護具、アルカリ洗浄廃液等のPCB廃棄物(一定濃度以下)
- ※3: トランス・コンデンサの内部構成部材である紙・木等について、洗浄等の処理工程を経た後のPCB廃棄物(一定濃度以下)
- ※4: 二つの処理促進案のうち、4つの事業所で分散処理する案を図化した。

## 高圧トランス・コンデンサ等について、 考えられる処理促進策を講じた場合の処理期間(試案)

日本環境安全事業株式会社

以下は、各事業所の現状の実績処理量をベースに、考えられる処理促進策を行った場合を勘案して、今後の処理の進捗見通しを推定したものであり、ある特定の条件を仮定したうえでの試案である。

さまざまな不確定要素や処理ペース低下要因があるため、実際の処理完了には余裕の期間をみる必要がある。

処理促進策の導入については、関係者の理解を得ることが前提となる。

### 1. 北九州事業所:

- 【車載トランス】豊田事業エリアの車載トランスの一部について、現行の車載トランス処理ラインの余力の範囲で処理を分担する。 処理終了の目処:概ね平成 30 年度
- 【コンデンサ】豊田事業エリアの特殊形状コンデンサの一部を北九州事業所の真空加熱分離設備を用いて処理する。 処理終了の目処:概ね平成 30 年度
- 処理期間の目処:概ね平成 30 年度まで

### 2. 豊田事業所

- 【車載トランス】予備洗浄関連工程をより効率の良い工程に変更し、平成 24 年度後半からの処理量の増加を図る。また、  
(案1)多量に保管されている保管場所において、現場抜油、洗浄溶剤の浸漬等を行う。  
(案2)北海道を除く4事業所で処理を分担する。 処理終了の目処:概ね平成 30 年度<sup>※</sup>
- 【コンデンサ】小型トランスの処理終了後に同ラインの改造を行い、特殊形状コンデンサを手解体により処理するラインに変更し、平成 26 年度中から同コンデンサの処理を行う。特殊形状コンデンサについては、その一部を北九州・大阪の各事業所の真空加熱分離設備を用いて処理する。大阪事業エリアのポリプロピレン(PP)コンデンサを豊田事業所の洗浄工程で処理する。 処理終了の目処:概ね平成 30 年度
- 処理期間の目処:概ね平成 30 年度まで(18 年短縮<sup>※※、※※※</sup>)

※: 案2を採用した場合の目処。案1を採用した場合の効果は、今後実証試験等で確認する必要がある。

※※: 処理期間の短縮年数は、「高圧トランス・コンデンサ等について、現状の年間処理台数で処理残台数の処理が進んだとした場合の処理期間(新たな対策は含んでいない)」(第2回検討委員会 資料4(修正後))における処理期間と比較した場合の短縮年数(東京事業所及び大阪事業者所についても同じ)。

※※※: 特殊形状コンデンサの影響を除く。

### 3. 東京事業所

- 【トランス等】柱上トランス絶縁油の処理終了後に、高濃度物の処理のための設備設置等により、大型トランス、車載トランス等の処理能力を増強する。豊田事業エリアの車載トランスの処理を分担する。

処理終了の目処：概ね平成 35 年度

- 処理期間の目処：概ね平成 35 年度まで(14 年短縮)

### 4. 大阪事業所：

- 【大型トランス】小型トランス処理ラインの部分改造を行い、現在大型トランス処理ラインで処理を行っているトランスのうち比較的小さなものの処理を平成 25 年度から行う。

処理終了の目処：概ね平成 30 年度

- 【車載トランス】豊田事業エリアの車載トランスの一部について、現行の余力の範囲で処理を分担する。

処理終了の目処：概ね平成 30 年度

- 【コンデンサ】大阪事業エリアの PP コンデンサについては、豊田事業所の洗浄工程で処理する。また、豊田事業エリアの特殊形状コンデンサの一部を大阪事業所の真空加熱分離設備を用いて処理する。

処理終了の目処：概ね平成 30 年度

- 処理期間の目処：概ね平成 30 年度まで(4 年短縮)

### 5. 北海道事業所：

- 【大型コンデンサ】小型トランスの処理終了後に同ライン及びトランスの特殊解体ラインの改造を行い、現行のコンデンサ処理ラインでは処理ができない大型のコンデンサ等を処理するラインに変更し、平成 28 年度から処理を行う。

処理終了の目処：概ね平成 33 年度

- 処理期間の目処：概ね平成 35 年度まで※※※※

※※※※：北海道事業エリア内の大型トランスの処理終了の目処が概ね平成 35 年度であることによる。