

平成20年12月18日

青森～室蘭フェリー航路を利用したPCB廃棄物の海上輸送について

東日本フェリー(株)が運航する青森～室蘭航路を利用したPCB廃棄物の輸送が、次のとおり行われましたので、報告します。

過去に、事業者が保管場所の移動で海上輸送を実施したことはありますが、国内のPCB廃棄物広域処理事業における海上輸送は、全国で初めてとなります。

1. スケジュール

- 10/21(火) 長野県5ヶ所の少量保管事業場に保管されているコンデンサ 7台
- 10/22(水) 新潟県3ヶ所の少量保管事業場に保管されているコンデンサ 7台
- 10/23(木) 13:30 青森港発 20:00 室蘭港着
- 10/24(金) 8:30 日本環境安全事業(株)北海道事業所搬入

2. 輸送フェリー

船名:びなす 総トン数:7,198t

3. 備考

船舶の輸送においては、「危険物船舶輸送及び貯蔵規則」により、船舶の甲板下における同一船倉又は区画においてPCB廃棄物と食料品との混載が禁止されています。

東日本フェリー(株)では、漏れ防止型金属容器の使用、固縛装置の増強などの安全対策や搬送中止基準の強化等、船舶・輸送車両の両面において追加安全措置を講じることにより、平成20年5月1日に国土交通省東北運輸局青森運輸支局長からPCB廃棄物船舶輸送の許可を得ております。

4. 輸送状況



23日11:30 青森港に停船する東日本フェリー「びなす」



「東日本フェリー株式会社のPCB廃棄物船舶輸送追加安全措置書によること」が特別許可の条件の1つ。同書には「厚さ1cm以上のゴムマットを容器下に敷きこむ」とある。国交省北海道運輸局室蘭運輸支局の職員がゴムマットの厚さを確認中。



「PCB運送安全チェックリスト（荷役前）」に基づき確認中。
写真は緊急時対応備品の有無を確認しているところ。



12:15 フェリーへの乗船開始。

総 ト ン 数	7,198トン	旅 客	定 員
載 荷 重 量	3,096トン	特等洋室	8名
C甲板 8tトラック換算 34台	乗用車1台	特等和室	4名
D甲板 8tトラック換算 53台	乗用車 4台	一 等 室	66名
第二甲板	乗用車16台	二等和室	425名
		二等客室	219名
		ドライバー室	80名
合計 8tトラック	87台 乗用車20台	合 計	800名

フェリー船倉内の表示。



トラック左側面



トラックとフェリーとのラッシング（前部右側）
ウエッジ（車止め）



トラックとフェリーとのラッシング状況（前部左側）



トラックとフェリーとのラッシング状況（左側面後側）



13:40 定期巡回による安全確認。



下船後のトラック。フェリー埠頭内のトラック留置場所に移動。



留置場所に停車準備。



24日 8:30 門扉前で停止し、入門手続き中のトラック

以上

平成20年10月23日の気象データ

(室蘭開発建設部データ 測定地点:大黒島)

日付	時刻	波高(m)	風向	風速
2008/10/23	1:00	0.3	5	6.6
2008/10/23	2:00	0.24	4	10
2008/10/23	3:00	0.22	5	8.3
2008/10/23	4:00	0.27	6	8.8
2008/10/23	5:00	0.26	7	10.2
2008/10/23	6:00	0.5	7	9.3
2008/10/23	7:00	0.54	6	10.9
2008/10/23	8:00	0.65	6	12.1
2008/10/23	9:00	0.7	6	14.1
2008/10/23	10:00	0.73	6	13
2008/10/23	11:00	0.67	6	13.1
2008/10/23	12:00	0.67	6	12.7
2008/10/23	13:00	0.69	5	14.2
2008/10/23	14:00	0.64	5	14
2008/10/23	15:00	0.71	6	13.9
2008/10/23	16:00	0.61	5	13.6
2008/10/23	17:00	0.64	5	15.7
2008/10/23	18:00	0.71	5	13.5
2008/10/23	19:00	0.71	6	13.7
2008/10/23	20:00	0.82	5	14
2008/10/23	21:00	0.92	6	13.9
2008/10/23	22:00	1.01	6	13.8
2008/10/23	23:00	0.96	6	14.5
2008/10/23	0:00	0.92	6	12.5

注) 風向 : 1.N 2.NNE 3.NE 4.ENE 5.E 6.ESE 7.SE 8.SSE 9.S 10.SSW
11.SW 12.WSW 13.W 14.WNW 15.NW 16.NNW

(確認先: 北海道運輸局室蘭運輸支局及び東日本フェリー)

13:30(青森港) 東の風 3m 波の高さ 0~0.1m

18:00(地球岬沖) 東南等の風 10~15m 波の高さ 0.5~1m

20:00(室蘭港) 東の風 10m 波の高さ 不明(わずか)

なお、その他確認事項としては、

- ・出航の判断は、出発地での気象状況による
- ・通常、到着地の気象状況は相当の悪化が見込まれる場合は、出航の判断に使用する。

(参考: PCB輸送に関して東日本フェリーが追加安全措置として実施した対策)

・フェリー運行中止の基準を通常風速18m/s、波高1.5mのところ

風速15m/s、波高1.0m以上とする。